

Aftenmatch forår og efterår 2025
Jyllinge Sejlklub
Sejladsbestemmelser
(I overensstemmelse med Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser)

1. Regler

1.1. Der sejles efter de i kapsejladereglerne 2025-2028 definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

2. Betingelser for at deltage

2.1. Deltagere skal være medlem af en klub under sin nationale myndighed

2.2. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

2.3. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 3, *Beslutning om at kapsejle*, samt regel 4, *accept af reglerne*.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

3. Sejladserne

3.1. Tidsskema

- Sejladserne består af en forårsserie og en efterårsserie
- Sejladserne er tilrettelagt med start ca. kl. 18.30 hver tirsdag. Første tirsdag er den 6. maj 2025.
- Forårets sejladser slutter med sejlads tirsdag den 24. juni 2025.
 - Her sejles kort bane med efterfølgende grillaften i klubhuset
- Efterårets sejladser starter tirsdag den 5. august og sejles alle tirsdage til og med den 30. september 2025.
- Alle starter i august starter kl. 18.30, på normal bane.
- Alle starter i september (fra d. 2. september) starter kl. 18.00, på afkortet bane. Sidste aftenmatch sejles 30. september 2025.

3.2. Handicap

Der sejles efter TAUD.

3.3. Respit start

- Alle aftenkapsejladser bliver gennemført som respit start.
- Ved respitstart starter de deltagende både forskudt i forhold til startsignalet, jf. udgivne respittabeller.
- 10 min før start orienteres mundtlig/VHS kanal 10 om banevalg (A – H) og respittabel. Der flages ikke.

Vindstyrke	0-4 m/s	3 - 16 m/s
Respittabel	Let luft	Mellem luft
Bane	Kort	Normal

3.4. Dommerbåd

- Der er ingen dommerbåd

6. Banen og rundingsmærker

Baneskitse og beskrivelse af mærker fremgår af banekortet.

7. Afkortning

Sejlads kan ikke afkortes. Endvidere skal sejladserne være afsluttet ved solnedgang. Er dette ikke muligt er aftenens sejlads ikke gældende.

8. Starten

Langsomste båd starter kl. 18:30 (september kl. 18:00) efterfølgende både starter tidligst efter den tid, der er opgivet i respittabellen for den valgte bane

9. Måltagning

Hver båd noterer ved målgang foran- og bagvedliggende båd.

10. Startlinje og mållinje

Start- og mållinjen fremgår af baneskitsen. Mærket har man til bagbord og start- og mållinjen er 2 bådlængder lang

11. Tidsbegrænsning

Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35.

12. Aflysning på grund af hårdt vejr.

Som udgangspunkt kan sejladsen aflyses, hvis det skønnes at aftenens sejlads vil komme til at foregå i en middelvind på over 12 m/s og med mere end 16 m/s i pustene. Meldes på VHF kanal 10 en halv time før start

13. Protester og straffe

13.1. En båd kan erkende et regelbrud ved så snart som muligt at tage en straf i form af en én rundes straf bestående af en stagvending og en bomning. Denne bestemmelse ændre regel 44.2

13.2. En deltager kan ikke søge om godtgørelse eller appellere en afgørelse, som er truffet i overensstemmelse med disse sejladsregler.

13.3. Protest skal afleveres skriftlig til kapsejladnsformanden senest 90. minutter efter at sidste fuldførende båd er taget i mål. Oplysninger om høring, parter og vidner offentliggøres på den officielle opslagstavle, som er placeret ved indgangen til klubbens kontor, senest før næste sejlads.

14. Pointgivning

Lavpointsystemet iht. tillæg A med følgende ændringer:

- a) Hvis færre end 6 sejladses gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- b) Hvis der er blevet gennemført 6 sejladses eller flere, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra de fem sejladses med bedst point.
- c) Dommertjans påvirker ikke bådens samlede antal point for serien.
- d) Placeringer: Har to eller flere både samme point antal, er det båden(e) der individuelt har haft bedste placering(e) der vinder, har både ned ens placeringer, er det båden med bedste slutresultat der vinder.