

# Vandpytten

Jyllinge Sejlklub



34. årgang nr. 3 · september 2009



**AFRIGNING EFTER SKOLESEJLADS**

# Jyllinge Sejlklub

Strandpromenaden 2, 4040 Jyllinge 46 73 14 13  
info@jyllingesejlkub.dk  
www.jyllingesejlkub.dk  
Spar Nord Reg.nr. 9243 kontonr. 6500008081

Indmeldelse og afregning  
Torsdag kl. 17.00 - 18.00  
I vinterhalvåret kun 1. torsdag i hver måned.

## Formand

Peter Ottesen 46 73 16 21  
Jyllingeparken 42, 4040 Jyllinge  
peter.ottesen@post.tele.dk

## Næstformand

Kaj Knudsen 46 78 91 85  
Krydserved 21  
4040 Jyllinge  
kajk@jyllingesyd.dk

## Kasserer

Anette Henneberg 46 73 43 80  
Kajakvej 33  
4040 Jyllinge  
kasserer@jyllingesejlkub.dk

## Sekretær

Gitte Honoré 31 18 28 06  
Åvej 8  
3660 Stenløse  
gitteh@post.tele.dk

## Bestyrelsesmedlem

Lars Helmersen 46 73 20 83  
Egesvinget 31  
4040 Jyllinge  
lars.helmersen@mail.tele.dk

## Bestyrelsesmedlem

**Jollerepræsentant**  
Benny Bardrum 46 13 98 35  
Sydtoften 19  
4040 Jyllinge  
benny.bardrum@yahoo.dktlf

## Bestyrelsesmedlem og Kølbådsrepræsentant

Benny Jensen 46 73 02 19  
Jagtvej 7  
4040 Jyllinge  
benny@jagt.dk

## Kapsejlsformand

René Hansen 46 73 36 32  
Kajakvej 28  
4040 Jyllinge  
hkm-reh@privat.dk

## Formand for pigekapsejls

Ulla Døllerup Hansen 23 20 75 25  
Strandvejen 8  
4040 Jyllinge  
bjornulla2761@yahoo.dk

## Skolechef

Rudy Pedersen 46 73 28 17  
Opalvej 8  
4040 Jyllinge  
ru-in@kabelmail.dk

## Skoleunderviser

Carl Høgstædt 44 53 59 17  
carl.hoegstedt@tdcadsl.dk

## Jollesektion

Benny Bardrum 46 13 98 35  
Sydtoften 19  
4040 Jyllinge  
benny.bardrum@yahoo.dk

## Surferafdeling

René Kortegård 46 73 29 33  
Vesttoften 1  
4040 Jyllinge  
katren@teliamail.dk

## Kajakafdeling

Steen Lilja Larsen 46 73 01 44  
Dalengen 7  
liljalarsen@sol.dk  
4040 Jyllinge

## Festudvalg

Gitte Honoré 31 18 28 06

## Seniorudvalg

Fridan Gibo 47 17 85 98  
Harmonivej 8  
3650 Ølstykke  
gibo@post.tele.dk

## Klubmål

Benny Jensen 46 73 02 19

## Lån af klubhus

Nicolai Larsen 46 73 44 42/40 14 20 01  
nicolai.larsen@nicvin.dk

## Vandpyttens redaktion

Kristina Danielsen 46 32 88 60  
Bygaden 46 B  
4040 Jyllinge  
kristina-preben@mail.tele.dk

## Annoncer

Bent Henneberg 46 73 43 80  
Kajakvej 33  
4040 Jyllinge  
ab.henneberg@mail.dk

## Webmaster

Ernst Madsen 47 33 50 10  
ernst-madsen@au2consult.dk

## Havnekontoret

Mandag og fredag 8 - 9  
Tirsdag og torsdag 17 - 18  
www.jyllingehavn.dk  
jyllinge\_havn@post.tele.dk  
46 78 93 48

## 3F Sejl og Bådudstyr

Åbningstider: Se opslag ved shoppen  
Mandag lukket  
46 76 01 36

## Fjordens Perle

Strandpromenaden 10 46 73 21 80  
www.fjordensperle.dk  
Åbningstider:  
Mandag-Søndag 12-21

# Nyt fra bestyrelsen september 2009

Nu er efterårssæsonen rigtig godt i gang og afslutningen i sigte. Sejlerskolen afslutter ultimo september og vi afholder selvfølgelig også vores sædvanlige standernedhalingsfest. Standernedhalingsfesten afholdes traditionen tro den sidste lørdag i oktober- og efter omhyggelige beregninger bliver det altså lørdag den 31. oktober kl. 18.30. Der bliver tilmelding til Peter Ottesen via [info@jyllingesejlkub.dk](mailto:info@jyllingesejlkub.dk). Så husk nu at afsætte denne traditionsrige aften til et rigtig godt og hyggeligt samvær med sejlervennerne – med god musik, mad til mavsens og formentlig lidt drikke til. Og ikke at forglemme er det jo også den aften, hvor placeringerne i kapsejladserne offentliggøres for en større kreds og præmierne uddeles. Standernedhalingsfesten er en meget traditionel, hyggelig og rar aften, som er et samlende punkt for klubben, så jeg opfordrer alle klubmedlemmer til at møde op.

## Ungdomsafdelingen

Den igangværende sæson har bl.a. været præget af en større indsats for at sikre jolleafdelingens fortsatte udvikling. Ved, sammen med andre tiltag, direkte at ansætte ungdomstrænere, er vi rigtig glade for at et meget stort problem nu er løst – både i denne sæson og også på længere sigt. I bestyrelsen arbejder vi stadigvæk på at udvikle ideen og realiseringen om en samlet ungdomsafdeling, som jo også er en konsekvens af, at vi nu benytter betalte trænere. Udviklingen af en ungdomsafdeling – som skal samle juniorerne i joller, surf og kajak - er jo noget, der tager tid, men dialogen er i gang og ønsket

om at styrke Jyllinge Sejlklub ved en mere målrettet udnyttelse af vores ressourcer, har en høj prioritet. Vi håber at kunne komme med en klar udmelding til generalforsamlingen i februar, men vil selvfølgelig også diskutere det meget mere detaljeret på vores afdelingsmøde onsdag den 11. november.

## Vandalisme

En lidt kedelig oplevelse har det været at se graffitien brede sig på vores klubhus. Vi har været rimelig forskånet for vandalisme på klubbens område i mange år, men der skal åbenbart ikke mere end en sur knægt på 14 år til at ændre på den situation. Det er stort set som at blive spyttet direkte lige i synet, at se

## Indhold



Nyt fra bestyrelsen .....	3-5
Status på kapsejladserne .....	7
Sommersejladser i Jyllinge .....	10
Rotur fra Kulhus .....	11
Nyt fra sejlerskolen .....	12
Kajakture til Nærøfjorden .....	14-16
Kajakture BORNHOLM .....	16-19
Surf in the city .....	20
Aktivitetskalender .....	23

Tryk: Reklamehuset A/S

Distribution: Post Danmark

Input til redaktionen bedes sendt pr. email til redaktøren. Tekster bedes skrevet i Word, og billeder mv. kan sendes som JPG eller PDF-fil mv. Der tages forbehold for eventuelle trykfejl.

**Deadline for input til næste nummer:  
Torsdag den 12. november 2009.**

den slags brede sig og mange er blevet rigtig rasende over svineriet. Jeg tror slet ikke at den/de formastelige indser, hvad de gør ved deres omgivelser. Dels den ubehagelige oplevelse og dels det store arbejde, det medfører, for at fjerne resultatet af en \_ times vandalisme. Selvfølgelig er sagen meldt til politiet og den/de pågældende kan imødesee et meget stort erstatningskrav, når de bliver fundet. Der er ingen tvivl om, at det er en lokalkendt idiot, der har udført svineriet – det fremgår helt klart af den ubehjælpssomme tekst på skuret (undskyld mit ordvalg, men jeg er altså vir-

kelig pikeret).

### **Skolebådene**

Efter at skolebådene i nogle år har været på meget lavt blus – udgiftmæssigt set – er det nu på tide at få de 4 H-både bragt i en stand, som lever op til vore behov og ønsker. Der er for øjeblikket intense aktiviteter i gang for at finde et bådebyggeri, der kan renovere H-bådene gennemgribende. Vi har haft initiativer for evt at udskifte bådene, men det er ikke lige faldet i hak. Og rigtig mange (bådførere såvel som elever) er meget glade for H-båden som skol-

# VI STØTTER DEN LOKALE SEJLKLUB

Kig ind i Spar Nord Jyllinge og hør mere. Så kan vi fortælle dig meget mere om at være kunde i en bank, der har vendt tingene på hovedet.

En bank, der er lige så kompetent som de største og lige så lokal som de mindste.



spar nord

**Jyllinge**

*din bank – min bank*

Spar Nord Jyllinge  
Jylling Centret 12 A-B  
Telefon 46 78 81 81  
[www.sparnord.dk](http://www.sparnord.dk)

ebåd. Vi har haft et utrolig godt forløb med at involvere skolens både, bådførere og 2. års elever i klubbens kapsejladser – hvilket jo som bekendt også slider på bådene. Så vi håber på at kunne komme med en realiseret renoveringsplan ultimo 2009. Det koster som bekendt, men klubbens økonomi er i et godt gænge og med plads til indsatsen.

### **Renovering af vore broer**

Som de fleste medlemmer vel har bemærket, har vi fået renoveret vores sydvendte bro i løbet af foråret. Det var efterhånden blevet en direkte risiko at bevæge sig hen over de gamle planker, så vi lavede en aftale med havnen (og med den gode Niels Murer) om at få udskiftet og gjort broen lidt bredere. Heldigvis kunne vi nøjes med at lægge et nyt brodække, da det underliggende fundament blev fundet i god stand.

Så nu har vi med renoveringerne sidste år og udskiftningen af flydebroen tidligere fået en lille havn til klubben, som lever op til vore mange behov. Og vi kan være fremtoningen bekendt.

### **Kajakpladser**

Vores gode kajakafdeling trives og udvikles i bedste velgående. Men som med succeser følger også udfordringer. I dette tilfælde et ønske om at kunne tilbyde flere opbevaringspladser til medlemmerne. Det har medført en beslutning om at indkøbe 2 containere, hvor den ene udelukkende skal bruges til kajaker, medens den anden skal bruges af skole og surfafdeling i fællesskab. I aftalen med havnen om placeringen af containerne har vi aftalt at fjerne det gamle skur helt oppe i hjørnet bag masteskuret. Og her vil de 2 nye containere blive placeret. Vi får ca

12-15 nye kajakpladser ud af indsatsen og håber at det kan imødekomme de mest presserende ønsker.

Vi skal dog erkende, at vi gerne havde set en meget mere langsigtet plan for udbygningen af klublokaliteterne, men den aktuelle løsning er af en art, hvor vi kan få de fleste penge ind igen, når/hvis vi vælger senere at sælge containerne igen.

Hvilket får mig til atter at efterlyse et par ide- og initiativrige personer, som kunne tænke sig at arbejde videre med en langtidsplan for klubbens lokaliteter – herunder ikke mindst det meget presserende behov for omklædningsfaciliteter.

*En fortsat god sæson 2009 ønskes fra bestyrelsen for Jyllinge Sejlklub  
v/Peter Ottesen*



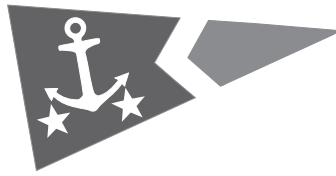
**MERCURY**  
SERVICECENTER

**AUTORISERET  
SALG OG SERVICE**

**Mercury &  
MerCruiser**

● Danmarks største  
reservedelslager

**TRITON MARINE SERVICE**  
Hvidovregade 32  
2650 Hvidovre  
Tlf. 3675 4618



## **STANDERNEDHALINGSFEST**

---

**Standernedhalingsfest  
lørdag den 31. oktober  
kl. 18.30 i  
Jyllinge Sejlklubs klubhus.**

**Husk nu at tilmelde til:  
info@jyllingesejlkлуб.dk  
(emne: "standernedhalingsfest").**

**Pris: 150,- kr. per person.  
Vin, øl og vand kan købes.**

# Status på kapsejlsfronten

Det har indtil videre været endnu en interessant sæson med mange spændende aftenmatcher og flot repræsentation af Jyllinge Sejlklub, lokalt som nationalt.

Vi har sejlet 9 spændende aftenmatcher i forårssæsonen, hvor vi gennemsnitligt har været ca. 14 både. Det samme gennemsnit som sidste års forårssæson.

I de første 4 aftenmatcher i efterårssæsonen er vi fortsat ca. 14 både i gennemsnit pr. aftenmatch – det er faktisk gennemsnitligt 2 både mere sammenlignet med sidste år. Det synes jeg godt, vi kan være stolte over.

Der har, som altid, været kæmpet til det sidste, hvilket har afstedkommet nogle spændende aftenmatcher. Der har været en hel del gange, hvor det har været sekunder, som skiller placeringerne. Det bekræfter mig kun i, at konkurrence-genet hos kapsejlerne i JS bliver holdt ved lige hver eneste tirsdag.

## Socialt samvær - meget vigtigt

3. halvleg og det sociale samvær er fortsat noget, vi værner om. Ida Knudsen har taget initiativ (tak for det) til at

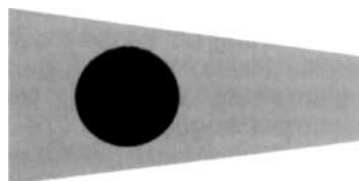
arrangere smørrebrød efter sejlsæsonen, hvilket har været en stor succes. Når så Brian Skovgaard samtidigt har sørget for, at der er øl og vand efter sejlsæsonen (også tak for det), har timerne efter sejlsæsonen været endnu hyggeligere.

Vi har været 20-30 personer samlet efter sejlsæsonen, hvor der har været plads til at tage lidt "sejlgas" på hinanden. Lad os fastholde denne tradition fremover.

## Klassেমesterskaber i BB 10-Meter og L-23 med deltagelse fra Jyllinge Sejlklub

Theis Palm og undertegnede deltog i DM for BB 10-Meter med i alt 15 deltagende både. Det blev afholdt i Assens i dagene 19. – 22. august, hvor hele vejrskalaen var på banen.

Vi startede ud med 10-14 m/sek i de første tre sejlsæsoner med fuld fart over feltet. Den følgende dag var vejret mere moderat, hvor vinden var faldet til svag / jævn vind. På sidste-dagen var vinden



**HØJ JENSEN**  
SAILS

Havremarken 3, 3650 Ølstykke, Tlf. 70 20 14 29, Fax 47 177 888

## Nye Sejl til din båd?

- Kvalitetssejl til Tur- og Kapsejls
- Rulleforstag og Rullebomme
- Reparation og service

frisket lidt op til 5-7 m /sek, men vi havde et dejligt solskinsvejr alle dagene.

Det hele resulterede i, at Theis Palm blev nr. 3 og jeg selv blev nr. 7, hvilket var en forbedring fra sidste års DM, hvor vi blev hhv. nr. 7 og 9. Se flere detaljer på BB-10 Meter's hjemmeside: [www.bb10m.dk](http://www.bb10m.dk)

Theis Palm deltog også i DM for L-23, som blev afholdt i Nivå i dagene 12.-15. aug. Theis Palm blev igen i år en suveræn vinder af DM for 4. gang i træk. 4 førstepladser, 2 andenpladser og en tyvstart som fratrækker, så kan det vist ikke gøres meget bedre. Tillykke med det flotte resultat. Se flere detaljer på L-23's hjemmeside: <http://l23.dk/>

Jeg vil gerne opfordre alle, som ejer både, hvor der sejles DM, til at deltage. Det er utrolig lærerigt og man kommer til at kende sin egen båd meget bedre med nogle intense kapsejlsdage sammen andre tilsvarende både. Jeg ved godt, at jeg har nævnt dette i tidligere indlæg, men det kan ikke siges for ofte.

### **Roskilde Fjord på Yderkanten**

Jyllinge Sejlklub var også repræsenteret på Roskilde Fjord til kapsejlsden den 22. august.

Det var Roskilde Sejlklub, som havde arrangeret kapsejlsden – Roskilde Fjord på Yderkanten.

Her tog JS sig af de første 3 pladser, som blev som følger:



Vejret tager  
ikke hensyn til,  
hvor godt du  
er forsikret.

*Pantaenius - ske hvad der vil!*

  
**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Hamburg · Plymouth · Monaco · Skive · Vienna · Palma de Mallorca · Zagreb · New York\*

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel +45-97-51 33 88 · Fax +45-97-51 33 89

[www.pantaenius.com](http://www.pantaenius.com)

\* Pantaenius America Ltd. is an insurance broker licensed in the state of New York as well as in other states. It is an independent corporation incorporated under the laws of New York and is a separate and distinct entity from any entity of the Pantaenius group with which it may be affiliated.



1. Lars Ynddal i Soling (Qling)
2. Steen Wintlev i H-Båd (Hydra)
3. Brian Skovgaard i L-23 ( Minnie)

Et stort tillykke til jer alle – det er bare suverænt godt gået !!

Flere detaljer og beskrivelser fra kapsejladser kan ses på hjemmesiden under punktet ”nyheder fra afdelingerne”.

Ifølge pålidelig kilde deltager Steen Wintlev (H-båd) og Ole Rulffs (BB 10-Meter) i Sydfjords-stævne arrangeret af Herslev Sejlklub lørdag den 29. august. Mere om dette stævne følger i næste nummer af Vandpytten.

Jeg vil også her opfordre til at få tilmeldt sig de lokale kapsejladser og få repræsenteret JS på værdig vis.

### **Samarbejde med sejlernes skole**

Det er en fornøjelse at se vores samarbejde med sejlernes skole fortsat bærer frugt. Der har været fuld besætning på alle 4 skolebåde i år og det er meget positivt. Der er samtidig kommet et par nye både til i samme start, som også har deltaget.

Så vi holder ca. samme antal deltagere i gennemsnit som sidste år – ca. 4 både pr. aftenmatch.

Det er en stor glæde, at se det store arbejde Rudy og sejlernes skole ligger for dagen, virkelig er alle pengene værd.

### **Klubmesterskab 2009**

Vi har igen i år klubmesterskab, som afholdes lørdag den 26. september. For kr. 100,00 får man 3 op-ned baner og en distancebane - og en forhåbentlig spændende kapsejladsdag.

Dem som endnu ikke har tilmeldt sig


klubmesterskabet, må meget gerne sende deres tilmelding til undertegnede. Program samt banekort vil blive lagt på hjemmesiden snarest.

Erik Munch og hans suveræne dommer-team fra det sidste par års klubmesterskaber er allerede på plads, til at få afviklet et forhåbentligt spændende mesterskab

### **Ny kapsejladserformand**

Jeg har jo annonceret, at jeg går af som kapsejladserformand efter denne sæson. Interesserede til at overtage posten er meget velkommen til at kontakte mig for at høre nærmere. Så skal jeg gøre alt for at støtte den nye kapsejladserformand i at komme godt i gang.

*Med venlig hilsen  
René Hansen  
Kapsejladserformand*



**HOTEL**  
**SØFRYD**

SØFRYDVEJ 8-10  
4040 JYLLINGE

Tlf. 46 78 80 11

# Sommersejlads i Jyllinge

Traditionen tro og efter aftale med Isefjordkredsen afholdt vi igen i år sommersejlads i uge 27.

Igen i år blev det en stor succes, trods meget lidt vind og bragende sol fra en skyfri himmel. Fokus var på glade sejlere, gode venner fra de nærliggende klubber, og ikke mindst at bruge det udstyr der passede bedst til vejrforholdene.

Vi havde lånt Torm traileren indeholdende sit-on-top kajaker og surf-



brædder. Specielt sit-on-top kajakerne viste sig igen meget populære, og det er bestemt en fornøjelse at se de unge tumle rundt på vandet på en anden måde.

Der blev også sejlet alle de lidt større joller, som nu kunne magtes i den lette luft. Der gik vist også rent hygge i det, når der var 4 ombord på en laserjolle.

Arrangementet blev igen gennemført med 2 instruktører på vandet og 2 frivillige forældre på land.

*Mange hilsner  
Mette Meldgård  
Jolleudvalget*

## Michele's fodklinik

Statsautoriseret Fodterapeut

Klinik for fodterapi

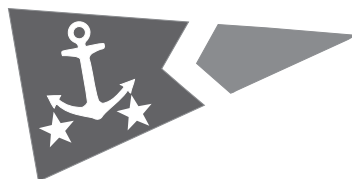
v/Michele Pedersen



- **Fodbehandling:**  
negleklip, oprensning,  
beskæring af hård hud og  
fjernelse af ligtorne
- **Dynamiske indlæg:**  
Rs indlæg / DynamicFeet
- **Gavekort**

Rådhus Allé 14  
3650 Ølstykke  
[www.michelesfodklinik.dk](http://www.michelesfodklinik.dk)

**TIDSBESTILLING**  
47 17 32 33 / 26 16 38 33



# Rotur fra Kulhuse over Hundested til Gråstenvej Strand d. 12. juli

Roturen startede fra Issefjorden ved Kulhuse Strand, og som sædvanligt gik snakken livligt.

Ved Hundested industrihavn er der en lang lige kajkant af spunsjern. Den reflekterer de indkommende bølger fra Kattegat ganske effektivt. Så da vi nåede dertil havde vi direkte bølger fra nordvest, de reflekterede bølger som om de kom fra nordøst og endelig de vindskabte bølger fra sydvest. Det bevirkede at den livlige snak forstummede for en tid, indtil vi var ude af de lidt rodede strøm- og bølgeforhold.

Herefter tog vi en lille pause ved strandtrekanten i Hundested. Så gik



turen videre ud i Kattegat forbi Halsnæs, som har nogle meget smukke grønne skrænter med Spodsbjerg fyr og Peter Freuchens hus som tydelige kendemærker.

Vi havde en herlig oplevelse med store runde havdønninger, der af og til blev forstyrret af kølvandsdønninger af fjerne skibe - så fjerne at vi ikke kunne se dem eller også var de forlængst passeret.

Gråsten strand var første sted med sandstrand, så der gik vi ind for at få en bid frokost. Humøret var højt.

På vej tilbage viste Issefjorden lidt større og runde bølger end i Roskilde Fjord. Men kajakerne er vel havkajakker, så de gled let henover dem uden særligt besvær.

Det danske sommervejr kvitterede med solskin især på den sidste del af turen.

Og når roturen nu sluttede i Kulhuse, var det umuligt at køre hjem uden at gøre ophold ved de to ishuse midt i Jægerspris; det var svært at vælge blandt mange lækre is, hvad der skulle i vaffelen.

Vi var 6 medlemmer og en gæst på turen der sluttede i Jyllinge ved 16-tiden.

*Med venlig hilsen  
Kjell fra Havkajakafdelingen,  
Turudvalget*

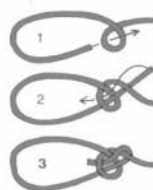
# Nyt fra sejlerskolen

Sejlerskolen har været aktiv hele sommeren (egentlig ikke noget nyt) og har trænet vendinger, bomninger (planlagte og enkelte af de andre), gå til bøjle, mand over bord, ud af og ind i havnen. Rygtet siger at der også har været eksperimenteret med grundstødninger i "Renden". Sæsonen har været præget af forholdsvis hårdt vejr, især i forårs-sæsonen havde vi mange aflysninger - skolesejllads og 10 - 12 m/s passer ikke så godt sammen.



Før afgang og når vi er kommet ind, skal der rigges til og af inkl. binding af diverse sjove knob - pælestik er den store favorit! Som der står på Trygfondens hjemmeside:

Pælestikket er godt knob til mange opgaver, men det kræver nogen øvelse at lave det forsvarligt og hurtigt.



Når dette læses er sæsonen ved at gå på hæld og vores elever tænker mere og mere i praktisk eksamen også kaldet DUELIGHEDSPRØVE. Alene ordet kan få angstens kolde sved frem. Det skal nu nok gå og så må vi bare håbe på passende vindforhold, f.eks. en vind på 3 - 5 m/s fra vest. Datoen er ikke helt fastlagt endnu, men det bliver nok midt i september.



**Husk at støtte  
vores annoncører  
– de støtter os !**

*Bent Henneberg, Annoncechef*

Afrigning bliver en anden weekend hvor sejlskoleeleverne (nu forhåbentlig med praktisk prøve vel overstået) hjælper til. Det kan klares på 4 - 5 timer, hvis vi er mange nok. En anden dag, når bådene er kommet op, skal de skrubes rene og pakkes ind, det er heller ikke slemt, bare vi er mange nok til jobbet.

Sejlerskolen kæmper stadig lidt med arrangement af natsejllads. I foråret var nogle bådførere på en prøvetur (som jeg desværre blev forhindret i at deltage i). Turen blev afviklet som lidt af en maratonsejllads: Afgang fredag eftermiddag, kort pause i Lynæs og så videre til Holbæk. Nogle timers søvn og så straks tilbage til Jyllinge. Vejret var vist lidt hårdt og vådt, turen lang, men det lød som om det havde været en rigtig god tur.

Fordelen ved "maraton" princippet er at der kun skal afsættes et enkelt døgn. Praksis viser ofte - i Jyllinge Sejlkлуб som så mange andre steder - at medlemmer, bådførere og elever har svært ved at rive en hel weekend ud. Der er altid andre arrangementer og somme tider skal familien (eller huset) også passes.

Til sidst en kraftig opfordring til at reklamere for vinterens sejlerskole: Det er billigt, det er godt, det er spændende, det er hyggeligt og det bliver kun sjovere hvis vi er mange! Det er tirsdag aften kl. 19 til 21 og vi starter sidst i oktober.

*Med venlig hilsen  
Carl Høgstedt, Skoleunderviser*





## Kajakture til Nærøyfjorden i Norge

Ca. 100 km NØ for Bergen starter Nærøyfjorden, der munder ud i Aurlandsfjorden, som så igen støder til Sognefjorden. Nærøyfjorden er på Unescos liste over World Heritage, en titel som den kun deler med en anden fjord i Norge.

Udgangspunktet var Gudvangen i bunden af fjorden, hvor kajakkerne blev læsset med alskens habengut (herunder mad i rigelige mængder!). Forud lå en rigtig lang køretur for tre af deltagerne, som havde påtaget sig at trække traileren med 7 kajakker derop. Fire andre havde valgt at tage båden til Oslo, og så køre videre derfra.

Mandag mødtes vi så ved en benzinstation lidt uden for Oslo og fortsatte rejsen i samlet trop. Den første lejrlads nåede vi tidligt på aftenen i lidt snavset vejr, efter en flot tur ud gennem fjorden. Der blev rigget et læsejl til, men det våde brænde vi fandt, ville ikke rigtigt brænde, men en gang god aftensmad blev der lavet.

Næste morgen var vejret ganske pænt og den utroligt flotte fjord lå foran os.

Gitte havde fået et hint om en smal sti, der fører op til Stigen Farm samt topen Beitelen, en klippe der 662 meter høj skiller Aurlandsfjorden og Nærøyfjorden. Det var godt nok ikke let at se stien fra vandet, men vi blev overbevist og måtte så se at få kajakkerne på land på den stejle klippefyldte kyst. De blev trukket op på nogle træstolper der lå på stenene, og så tøjret til land, en ikke helt let operation. En meget smal og brat sti førte os op til en lille sæter (Stigen Farm) - et par huse og en masse geder. Videre gik det i zig zag opad indtil vi stod og kiggede ud på de to fjorde. Rigtig flot - hele turen værd.

To timer opad og tilsvarende nedad, benene var trætte, da vi nåede ned igen. Nogle af os måtte lige bade lidt i et lille vandfald på vej ned. Vi roede tilbage til vores første lejrlads, som i mellemtiden var invaderet af flere forskellige selskaber, der dog drog videre ved aftenstid.

En gammel sætergård fra 1600 tallet skulle besøges næste morgen, og så gik det 462 meter op igen ad en snoet grusvej. Var det en kajakture, vi var på eller?

Næste lejrplads var svær at finde nede fra vandet. Et stadig svagt rygende bål viste dog vej, også her var det et større arbejde at få kajakerne op på planker og bundet fast. Lejrpladsen lå med en fin udsigt, men var meget plaget af skovflåter. I fjorden var der tidevandsændring på ca. en meter, så det gjaldt om at komme op eller sætte i når vandstanden var højest.

Næste dag gik turen rundt om Stigen igen og ind ved en lille by Undredal med masser af andre turister, hvor frokost, is, kage og kaffe blev indtaget i nævnte rækkefølge.

En meget let lejrplads at anløbe fandt vi skråt overfor vores første logi, en fin strand at komme op på og et gammeldags das, hvilken komfort. I fjorden tøfede færgerne frem og tilbage, marsvinene prustede og en enlig sæl kiggede op i ny og næ.

Ved Styvi besøgte vi en gammel norsk bonde og hans kone som drev et lille gårdmuseum, her fik vi kaffe og vafler med diverse hjemmelavede syltetøjer efter det kulturelle.

Valter og Jens brugte eftermiddagen til at sejle ud og smage på Sognefjorden, mens Gitte, Pia og Jørn løb en tur på den gamle postrute.

Sen eftermiddag sejlede vi ind til Gudvangen, læssede traileren og kørte til Flåm, hvor vi pludselig camperede sammen med masse andre på sådan en helt almindelig campingplads. Men der var brusebad og rigtige toiletter!

Næste dag tog vi en tur med Flåm-Myrdalbanen, som ved Myrdal er forbundet med Oslo-Bergensbanen, en flot men noget turistet tur.

Herfra drog så trailerholdet af sted mens det magelige hold gik tur, smagte på lokal øl mv.

En flot tur til en af de flotteste fjorde i Norge.

*Med venlig hilsen  
Hans*



# BORNHOLM, BORNHOLM, BORNHOLM.....

I weekenden den 21.-23. august blev der afholdt kajak etapeløb Bornholm rundt – af arrangørerne fra Rønne Roklub, også kaldet Seachallenge Bornholm.

Da jeg her i februar rigtig skulle i gang med genoptræning af min nyopereret skulder, besluttede jeg mig for at tilmelde mig dette arrangement – vel vidende at det krævede en hel masse træning, og at det samtidig betød, at jeg skulle lære at sejle i en havkajak til erstatning for min elskede turkajak, som jeg jo normalt betragter, som værende den eneste rigtige form for kajak!! Ja, faktisk havde jeg kun nogle få timers træning i havkajak, da starten gik i Rønne lystbådehavn fredag lidt over middag.

Seachallenge Bornholm er et etapeløb over tre dage. Første etape går fra Rønne Havn til Kampeløkke (Sandvig/Allinge) 26 km, anden etape fra Sandvig/Allinge til Nexø 42 km og tredje og sidste fra Nexø til Rønne 42 km. I alt 110 km på tre dage.

I feltet var vi i alt 51 startende deltagere, og da vi nåede frem til Rønne om søndagen var kun én deltager udgået. Aldersmæssigt spredte vi os fra ca. 30

år til ca. 70 år og 10 af deltagerne var damer.

Turen rundt om Bornholm var helt fantastisk. Selvom jeg hurtigt faldt ind i ”jargon’en” med, at nogle af os roede i konkurrence og dermed var meget fikseret på at få fart i kajakken og følge med konkurrenterne, var det en helt utrolig flot og anderledes naturoplevelse, der mødte en. Straks efter Hasle mødes man af klipper ved Jons Kapel og lidt senere af det måske allerflotteste syn på hele turen – Hammershus set fra sydsiden.

Fredagens etape sluttede af med en ”runding” af fyret på Hammer Odde. En underlig oplevelse at ro i næsten medvind, men samtidig at blive mødt med relativt store modbølger. De klippekyster gør nu noget ved vandet, som man slet ikke er vant til her i fjorden.

Vel fremme i det lille fiskeleje Kampeløkke lige nord for Allinge sluttede første dag. Vi blev modtaget med Dannebrog, flot service og varm kaffe og kage. Her manglede ikke noget.

De fleste deltagere overnattede i den nærliggende sportshal (jeg var heldig at have bedre faciliteter til rådighed i sommerhus). Næste morgen allerede kl. 7.30 mødtes alle 51 roere til briefing om dagens etape fra Kampeløkke til Nexø. Vejret var helt og holdent med os denne dag. Ca. 20 grader, masser af sol, men stadig lidt skyer til at beskytte os mod UV-stråling, og sidst men ikke mindst en super medvind fra nordvest, som var medvirkende til, at jeg på denne etape for første gang virkelig fik bøl-





gesurfet i havkajak. Vi strøg der nedad mod første checkpoint ved Salene bugten lige før Gudhjem. (Undervejs i løbet var der indlagt adskillige kystnære checkpoints, som forhindrede os i at skyde genvej over de lidt større bugter, genveje som ville kunne bringe os relativt langt til havs). Efter ca. én times roning var bølgerne blevet så høje, at jeg flere gange kunne høre, at de "brækkede" lige bag kajakken – og så gjaldt det om at få fart i pagajen og komme med op på bølgen. Et rigtigt godt surf kunne give op til adskillige snese meter ganske gratis – og mange gange uden at konkurrenterne i nærheden fik glæde af selvsamme bølge. Først efter at have rundet Svaneke Havn blev det igen mere normalt kajaksejladt med lidt fralandsvind og resten af turen til Nexø var en flot, men lidt mere "hverdagsagtig" roning.

I Nexø stoppede vi ved ro- og kajakklubben, som har til huse lige nord for indsejlingen til Nexø Havn. Igen blev vi modtaget efter 42 km roning på allerbedste vis – folkene bag dette arrangement havde virkelig lagt sig i selen for, at vi deltagere skulle føle os velkomne.

Overnatning i Nexø blev arrangeret på den nærliggende folkeskole. I hele arrangementet indgik i øvrigt fuld forplejning alle måltider fra fredag morgen til søndag aften – så der skulle ikke bekymres om proviantering eller deslige.

Søndag morgen kl. 8 starter vi igen med en briefing og mundtlig beskrivelse af sidste etape på ca. 42 km til Rønne. Vejret var ubeskriveligt flot. Ingen vind rørte sig, vi stod på en østvendt kyst med det flotte lys ud over Østersøen. Ved dagens briefing blev det igen

<b>HL MARINE</b>	Åben alle ugens 7 dage hele året
<b>SKIBSPROVIANTEM ROSKILDE HAVN</b>	
ALT I BÅDUDSTYR <b>Reservedele - Salg - Service</b> <b>Forårs og vinterklargøring af motorer</b>	
<b>Vetus</b>	Aut. salg og service
<b>VOLVO PENTA</b>	<b>YANMAR</b>  marine
	 <b>merCruiser</b>
<b>Tlf. 24677337 Butik. 46350924</b>	
<b>V/Per Bodholt Havnevej 45 4000 Roskilde</b>	

påpeget, at vi skulle holde os indenfor ca. 100 meter fra kysten. Folkene bag Seachallenge Bornholm ønskede af sikkerhedsmæssige grunde ikke, at vi blev spredt for meget i feltet.

Allerede ganske kort tid efter start og efter passage af Nexø havn, var de førende to både stukket fra hovedfeltet og øgede ganske kraftigt afstanden ned til os andre. Vi lå da midt i Balka bugten og pludselig stak hovedfeltet tværs over bugten, i stedet for at følge instruksen med at følge kysten max. 100 meter fra stranden. Dette blev dog hurtigt straffet, idet alle i hovedfeltet blev beordret en 360 graders rundtur (heldigvis horisontalt !!), således at de førende kajaker kunne bibeholde deres forspring og ikke blive indhentet af hovedfeltet, der havde snydt genvej. Jo, der var check på det hele på denne tur rundt om Bornholm.

Videre gik det sønden om øen – og ih! hvor er Bornholm dog bred forneden, når man skal aflægge distancen i



næsten vindstille og i konkurrence med en masse andre kajakroere, som heller ikke kan lide at ligge bagerst. Det blev en dag af de mere seje, idet distancen også samtidig kan overskues i meget lange stræk. Første check point lå ca. 16 km fra start og fra dette til næste checkpoint ved Arnager, en strækning på mere end 12 km, kunne man se hele strækningen. Heldigvis kom der ved middagstid lidt modvind, som gav lidt liv i vandet, således at det ikke føltes som om man roede op ad bakke hele vejen. Men under alle omstændigheder blev søndagen en rigtig ”arbejdsdag”, hvor der kun var en én ting, der talte – og det var antallet af pagajtag.

Ca. 4 km. før mål nærmer jeg mig Rønne Havn. Solen skinnede stadig fra en skyfri himmel, vinden var let imod, kræfterne var nærmest opbrugt og klokken nærmede sig 13.45 – tidspunktet hvor hurtigfærgen Willum Clausen skal forlade havnen med kurs mod Ystad. Det siges, at når Willum Clausen speeder op i yderbassinnet, så falder vandstand med ca. én meter. Så det gjaldt om, at komme forbi denne enorme store mole, der dækker Rønne Havn og komme forbi udsejlingen før Willum kom og satte havet i oprør. En kajak igennem dens turbiner har det nok heller ikke så godt bagefter.

Turen rundt om Rønne Havn gik fint, men inden jeg nåede mål havde jeg udnævnt molen til at være Danmarks længste og grimmeste mole – for det var nok de længste 4-5 km jeg roede på hele turen. Kræfterne var næsten væk, udsejlingen skulle nås før et bestemt tidspunkt, og målet var først at se nogle ganske få hundrede meter før stregen. Samtidig måtte jeg opleve, at jeg kort før havnen blev overhalet af en

deltager, som kom strygende bagfra i en fart, som man skulle tro, at han havde været en tur i Asterix's trylledrik. Det var ikke styrkende for moralen på de sidste kilometre, for jeg kunne slet ikke følge med ham i tempo.

Men i mål kom jeg i samlet tid på 11 timer og 53 minutter for de i alt 110 km. En rotid, der gav en samlet placering som nr. 8 – efter min egen mening ikke så ringe endda.

Hele turen blev sejlet i Jens Damgaards havkajak Barracuda. Jeg er Jens meget taknemmelig for, at han kvit og frit lod mig drage til Bornholm med hans gode "skiv", som viste sig at være landet i sit allerbedste element her ude i Østersøen.

Jeg håber, at flere fra klubben vil med i

2010 til Seachallenge Bornholm. Under alle omstændigheder har jeg fået blod på tanden og pagajen og regner med at stille op til dette fortræffelige arrangement. Det skal bemærkes, at rigtig mange af deltagerne var med for turens skyld og ikke kun for at komme rundt om øen i kortest mulig tid. Desværre mødte jeg ikke nogen fra vor venskabsklub Hammer Odde Kajakklub. Der var ingen herfra, der stillede op i dette fortræffelige løb.

Vil I læse og se mere om Seachallenge Bornholm så besøg hjemmesiden: [www.seachallengebornholm.dk](http://www.seachallengebornholm.dk). Også hjemmesiden er særdeles velorganiseret og opdateret.

*Ka!?*  
*Kajak!*

*Nicolai Larsen*

Velkommen i

# **Kvickly JYLLINGE**

Hverdage kl. 9.00 - 19.00

Lørdag kl. 8.00 - 17.00

**NB! Bageri & kiosk åbner hver dag kl. 6.30  
og hver søndag har vi åbent til kl. 15.00**



# Surf In The City

Der var lagt op til en dag med surf i Kbenhavns havn. En dag hvor SUP'erne (Stand Up Paddle) skulle i vandet. Ikke i bølger og ikke med sejl, som vi også har gjort det, men i havnen lige under Langebro.

Det ville vi ikke gå glip af. Demogrejet blev hentet og bilen blev pakket. Tidligt op og afsted. Vi ankom til Christians Brygge kl 10.00, hvor vi blev mødt af

arrangørerne, Xenia, Julie og Ida fra hhv Århus Windsurfing og Veddelev windsurfing klub. Roxy havde leveret sækkestole og parasoller, Nestéa stod for de kolde drikke og MyKajak.dk lagde hus til og sørgede for chips og frisk frugt på deres "terrace".

Deltagere fra nær og fjern lagde vejen forbi Christians Brygge lige ved Lange bro. Her kunne alle interesserede få en prøvetur på en af de mange SUP'er



*Filialdirektør Jan Mølgaard*

**Banksifte?**

**Det er let. Spørg mig, jeg ordner det hele for dig.**

Ring og aftal tid på 46 76 05 21

**Nordea** 

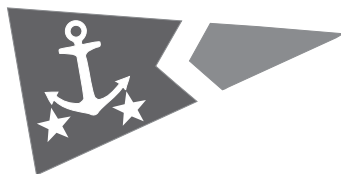
som importøren havde stillet til rådighed.

Efter en kort introduktion til, hvorledes man skal stå når man padler og hvordan man nemmest styrer en SUP kunne deltagerne drage på opdagelse. Det meste af dagen gik det stille og roligt med padleture mellem Fisketorvet og Christians Brygge. Der var også mulighed for at ligge og ”chille” i sækkestolene på MyKajak’s flydende terrasse, og snakke med de andre piger. MyKajak laver en meget lækker kaffe, skulle vi hilse og sige fra chaufføren :-), og frugtfadene blev fyldt op gentagne gange.

Senere på dagen blev der afholdt en lille konkurrence, hvor alle piger kunne deltage hvis de havde lyst. Førstepræmien var et gavekort til et kite surf kursus.

Alt i alt en rigtig hyggelig dag med en masse seje SUP-piger. SUP in the City, helt klart et ”Hit” og vi skulle hilse alle Jyllinge Sejlklubs kajakroere og sige, at de altid er velkommen til at bruge MyKajak.dk som udgangspunkt for en Københavnertur. Her kan man parkere, møde andre kajakroer, få en lækker kop kaffe og sidst men ikke mindst, søsætte sin medbragte kajak fra deres meget lækre og lave flydende terrasse. Så tag imod tilbuddet og pak bilen. Et lækkert sted for det aktive folk.

*Aloha, Olga og Olivia*



## Jyllinge Apotek

*Byens Bedste Apotek – nu med robot*

Fremad mod sundhed og sejlglæde!

**Køb solcreme, søsygepiller, myggemidler, smertestillende medicin, plastre og forbindinger og alt nødvendigt til skibskisten**

Specialtilbud:

Apotekerens Recept Bitter – giver bedre vejr og god sigt!

Du finder os i Jyllinge Butikscenter

Tlf. 46 73 13 88

**Med sejlerhilsen - Apoteker Charlotte Andersen**

# AH Marine ApS

[www.ahmarine.dk](http://www.ahmarine.dk)

Reparation og vedligeholdelse af alle  
marinemotorer.

Salg af nye plus brugte indenbords  
og påhængsmotorer.

**Autoriseret forhandler og  
serviceværksted**

**VOLVO  
PENTA**

 **SUZUKI**  
**MARINE**

**MERCURY**  
*MerCruiser*

**HONDA**  
**MARINE**

Københavnsvej 265  
4000 Roskilde

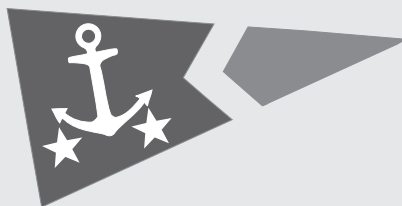
[service@ahmarine.dk](mailto:service@ahmarine.dk)

Tlf. 72 47 69 03  
Mobil 40 61 96 48

# AKTIVITETS KALENDER 2009

Kalenderen holdes løbende opdateret på vores hjemmeside, [www.jyllingesejlkklub.dk](http://www.jyllingesejlkklub.dk). Nedenstående kalender viser ikke de faste fx ugentlige aktiviteter.

<b>Aktivitet</b>	<b>Arrangør</b>	<b>Dato</b>	<b>Kl</b>	<b>Til dato</b>
<b>September</b>				
Aftenmatch	Tirsdagskapsejlads	13.09.09	11.00	
Klubmesterskab	Pigekapsejlads	19.09.09	09.00	
Fællesspisning med familien	Pigekapsejlads	19.09.09	18.00	
Aftenmatch	Tirsdagskapsejlads	20.09.09	11.00	
Klubmesterskab	Tirsdagskapsejlads	26.09.09		
<b>Oktober</b>				
Klubmesterskab	Jolleafdelingen	03.10.09	08.00	
Løvfaldstur – måske Veddelev (Kattinge Vig) - heldagstur	Kajakafdelingen	04.10.09	09.00	
Standernedhalingsfest	Alle afdelinger	31.10.09	18.30	
<b>November</b>				
Glöggaften	Pigekapsejlads	23.11.09	19.30	



MAGASINPOST  
STANDARD

A

 **POST**  
**PP** DANMARK

Returneres ved varig adresseændring:  
Jyllinge Sejlklub, 4040 Jyllinge

# **3F Sejl og Bådudstyr**

## **Marineshoppen på havnen**

**Alt i bådudstyr ude og inde**  
**Vi udfører sejlmagerarbejde**

**Åbningstider –**  
**se opslag ved shoppen.**  
**Mandag lukket**

**Tlf. Jyllinge 46 76 01 36**

**Frederikssund 47 31 10 00**

**Ove Franch mobil 20 16 12 61**