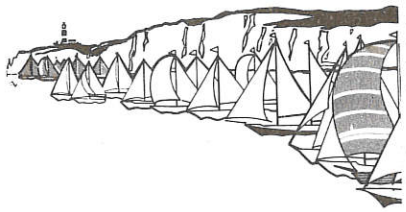
PER KNUDSEN
KAJAKVEJ 8
4040 JYLLINGE



Jyllinge Lystbådehavn's Cafeteria
v/ Lilian og Jürgen
Tlf.: 02-13 02 58

God mad til rimelige priser – også ud af huset!

MERCURY

COLUMBUS

International og
Hempel's Yacht System
Yachtudstyr
Salg, service
Reservedele
Klargøring og
reparation af
indenbordsmotorer

BUKH

JEANTEX
sejlsportstøj

HL MARINE

Lystbådehavnen, 4040 Jyllinge. Telf. (02) 13 10 48

-medlemsblad for
JYLLINGE SEJLKLUB

VANDPYTTEN

11. Årgang Nr. 1 Januar - Februar 1986

Bestyrelsen i Jyllinge Sejlklub

Formand:
Keld Reenberg Hansen
Kildegårdsvej 2
Slagslunde
3660 Stenløse
(02) 18 37 60

Næstformand:
Jesper Roar
Rødovrevej 390
2610 Rødovre
(01) 72 04 00

Kasserer:
Kenneth Gaarslev
Skibsvej 14
4040 Jyllinge
(02) 38 92 45

Sekretær:
Vinni Blanchet
Tværvej 13
4040 Jyllinge
(02) 13 04 80

Bestyrelsesmedlem:
Jesper Struckmann
Bygaden 4 B
4040 Jyllinge
(02) 38 89 00

Kølebådsrep.:
Dan Børresen
Fregatvej 17
40404 Jyllinge
(02) 38 87 85

Jolleleder:
Anton Rousing
Juvelvej 14
4040 Jyllinge
(02) 38 87 15

Skoleleder:
Susanne Honoré
Ganløseparken 42
Ganløse
2760 Måløv
(02) 18 47 32

Klubmålere:
Jørgen L. Christensen (02) 13 00 32
Preben Nielsen (02) 38 87 57
Finn Christensen (02) 38 90 45

Klubbens adresse:
Jyllinge Sejlklub
Strandpromenaden 4
4040 Jyllinge (02) 13 14 13
Indmeldelse
og afregning:
Mandag kl. 19.00-20.00

Havnefoged
B. Bille Hansen (02) 38 93 48

H. L. Marine (02) 13 10 48

Cafeteria (02) 13 02 58

HURTIGST

GRUNDEN TIL AT NORTH VINDER MERE END NOGET ANDET SEJL I VERDEN.

NORTH SAILS

HØJ JENSEN DESIGN
Værebrovej 25
40404 Jyllinge
Telefon 02 - 13 14 29
02 - 13 15 17

Service: Tempo Både, Geminevej 8 · 2670 Greve Strand · Telf.: 02 - 90 01 15

DSR TRYK

VANDPYLLEN

Redaktion:
Strandpromenaden 4
4040 Jyllinge

Jørgen Busch, red. (02) 38 87 72
Flemming Andersen (02) 13 05 81
Gerda Reenberg (02) 18 37 60
Annoncer:
Jørgen Leth Christensen (02) 13 00 32
Distribution:
Marina Blanchet (02) 13 04 80

Referat af generalforsamling i Jyllinge Sejlklub 11. februar 1986

1. Valg af dirigent.

   Palle Kofoed blev valgt som dirigent, han takkede for valget, og erklærede indkaldelsen for lovligt indvarslet.

2. Keld Reenberg Hansen fremlagde årsberetningen.

Formandens beretning behøver jo ikke altid at være kedelig.

Der blev orinterede om at en forældre til sufrene (Jens H. Hansen) har meldt sig, som leder af sufre afdelingen.

Det blev i 1985 besluttet at standse svømmningen, p.g.a. prisen 20,- kr. pr. medlem pr. gang.

Bent-Børge Larsen blev takket for hans indsats i Dragen under VM i Frankrig med JS stander på båden.

Ole Roos har i det forløbende år været meget behjælplig med vedligeholdelsen af det flydende materiel.

Børge og Dan får overragt "flidspræmie" af formanden.

Der kunne orienteres om at JS havde haft et møde med havnen, ang. renovering af jolleområdet samt forespørgsel om afspæring af dette for kørsel med biler. JS skal fremkomme med et forslag. Havnen gav ved samme møde lov til at JS opsætter en stor opslagstavle på havnen.

Der forventes i det kommende år at der bliver indkøbt en jolletrailer.

Beretningen blev godkendt.

Indholdsoversigt

Generalfofsamlingen 1986	3
Nyt fra surferne	6
Optimisterne	7
Fastelavn	8
Søvejsregler	11
Hvilket flag	13
Ny konsulent	13
Sejlerskolen	14
Hvor sejler vi hen	15

STOF TIL NÆSTE NR. 31 MARTS

Forside: En af kongerne for en dag

3. Fremlæggelse af regnskab.

Kenneth Gaarslev gennemgik regnskabet.

Ebbe Wetlaufer kom med spørgsmål om Sik-Sak sejladsen. Grunden til de høje omkostninger skyltes at vi ikke kunne være i Lynæs Sejlklubs lokaler, hvorfor JS måtte leje telt. Der var flere andre årsager.

Regnskabet blev godkendt.

4. Budget samt fastsættelse af kontigent.

Kenneth Gaarslev orienterede om at der var sket en trykfejl i det udsendte materiale, under kontigent forhøjelser, ægtefæller skulle forhøjes til 100,- kr. istedet for 75,- kr.

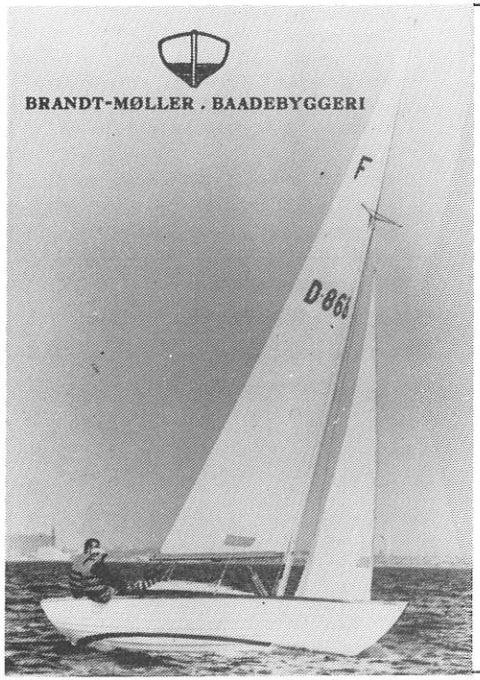
Kontigent forhøjelserne blev godkendt.

Den ny skoleleder, Susanne Honnorè, siger tak til den afgåede skoleleder Keld for en god indsats med en flaske til ganen.

5. Valg.

Formand : Keld Reenberg Hansen
Sekretær : Vinni Blanchet
Menigt med: Jesper Struckmann

Ovenstående blev valgt.



Kvalitet!
Sejl ind til
Brandt-Møller

- Specialister i Nordisk Folkebåd.
- Individuelle nybygninger i alle materialer.
- Aptering af glasfiber- og stålskrog.
- Reparationer og forsikringsskader i træ, glasfiber og stål.
- Apteringsmaterialer til selvbyggere.
- Vinteropbevaring under tilsyn.
- Egen havn og bedding. Tager op til 50 tons.
- Syn af både og udfærdigelse af synsrapport.
- Alt arbejde udføres af fagfolk.

BRANDT-MØLLERS BAADEBYGGERI BMB JÆGERSPRIS

3630 Jægerspris
02-31 06 77

6. Bestyrelsessuppleanter.

Poul Andersen
Mogens Bang

Ovenstående blev valgt.

7. Revisor og revisorsuppleant.

Følgende blev valgt.

Ole Roos
Hans Thomsen blev valgt for 1 år, da han i 1985 var gået ind istedet for Torben Graversen.
Revisorsuppleant: Ole Eckard Poulsen.

8. Indkommende forslag.

Der var ikke indkommet nogle forslag.

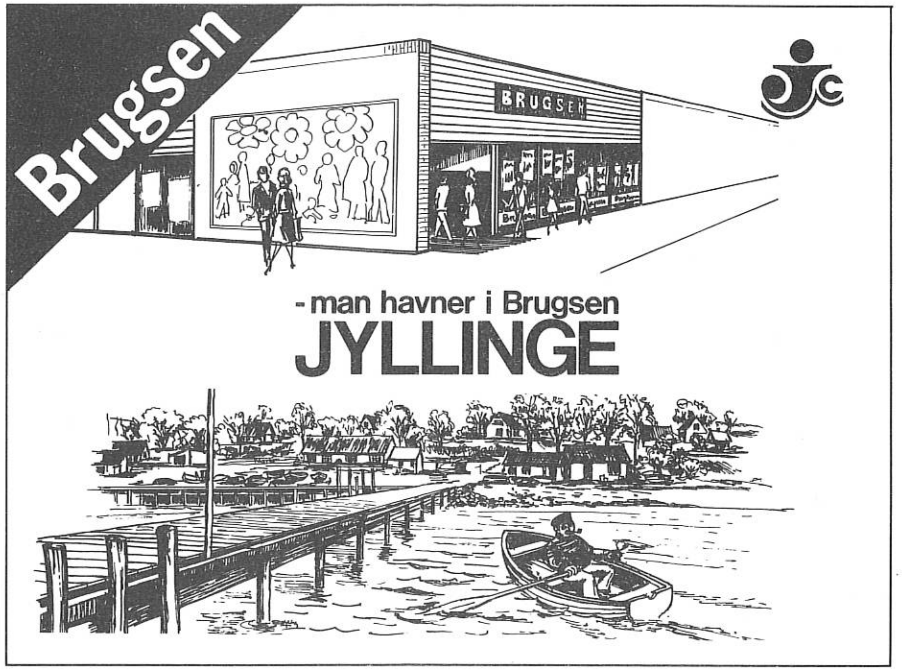
9. Eventuelt.

Jesper Roar orinterede om bestyrelsens valg af personer til flidsskruen. Det var blevet besluttet at Hanne og Bent-Børge Larsen samt Inge-Margrete og Dan Børresen skulle på flidsskruen, grunden dertil er opfindelsen af Sik-Sak sejladsen og indsatsen i kølbådssektionen.

Der blev orinteret om at Didier Blanchet var gået ud af bestyrelsen, hvor Anton Rousing var blevet valgt af bestyrelsen istedet.

Per Larsen (jollesejler) spurgte om det ikke var muligt at dele jolleområdet op til sufre, optimister og øvrige joller, og evt. at lave en inddeling af broerne til ovenstående joller. Bestyrelsen vil tage dette forslag op.

Palle Kofoed sluttede generalforsamlingen og takkede de kun 34 fremmødte stemmeberettigede medlemmer for god ro og orden.



VI LEVERER:

- skræddersyede betræk til Deres hynder - altid med lynlås.
- nye skumhynder - komplet.
- cockpithynder.
- bompresenninger.
- fenderpuder m. v.

ALCOTEX-bådpolster
Pilehøj Vænge 8 · 3460 Birkerød
Tlf. 02·82 00 71

Få ekstra vind i sejlene
- med en Bankrådgiver i Privatbanken.

PRIVATbanken
Jyllinge Afdeling
Jyllinge Centret 6, 4040 Jyllinge
Telefon (02) 13 01 11

- Så surfer vi

I anledning af det kommende fmm forår, og inden Jyllinge Sejlklub holder standerhejsning, er vi nogle stykker, der vil prøve at starte en Surfafdeling.

Jyllinge Sejlklub kan byde på nye faciliteter. Vi har fået etableret et rigtigt opbevaringssted for surferne nede på havnen.

Det er lykkedes - i samråd med jolleafdelingen - at få stillet et lokale til rådighed. Lokalet vil blive tyverisikret.

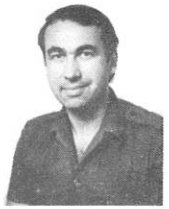
SEJLADSER OG MØDER

I den kommende sæson, vil der blive holdt et månedligt møde for medlemmerne.

Og i den aktive sejlperiode, vil der være instruktør for medlemmerne af Surfafdelingen en gang om ugen.

Kom ud af busken surfer - med programmet for den ny Surfafdeling, får du mere end rigeligt udbytte af at være medlem i Jyllinge Sejlklub.

P.S. - - du kan kun deltage i mesterskaber, når du er tilsluttet en klub under Dansk Sejlunion.



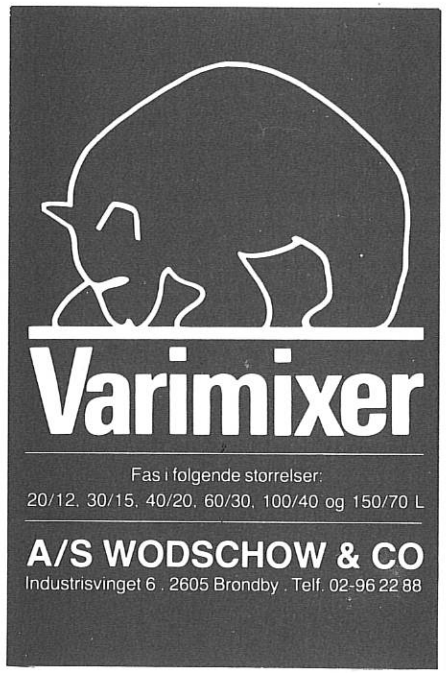
Jens H. Hansen
Plutovej 16 Jyllinge
Tlf. o2 13 01 91

"B"-OPTIMISTERNE

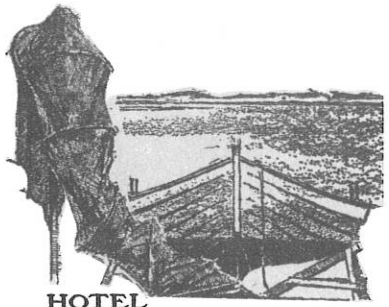
Tak for sæsonen 1985 til "B"-optimister onsdag aften.
Vi nåede i sæsonens løb næsten alle de ting, vi havde sat os for. I har fået nogle gode sejleroplevelser og har opnået god færdighed i at håndtere jeres joller i næsten al slags vejr. Hård modstrøm og kun lidt luft har I også prøvet og alle kom da til sidst gennem renden. Aftenen med kæntringsøvelsen blev den helt store vandpantomime, og øvelsen blev for enkeltes vedkommende gennemført op til en halv snes gange. Tak til vore bådførere, samt Poul Erik, Leif og Sten, som trofast har medvirket til at gennemføre programmet.

I ønskes en god sæson i 1986 med håbet om mange gode oplevelser og øvelser, hvad enten I deltager i tur- eller kapsejlads - der er jo stadig masser at lære.
GOD VIND
Ole Østrup Petersen.

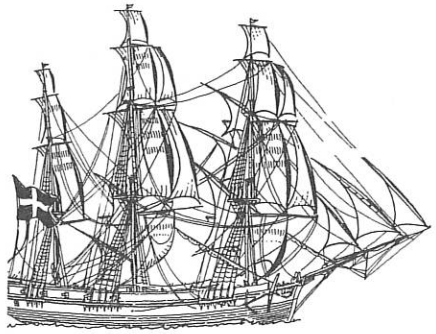
kh
KURT HANSEN
MALERMESTER
Fregatvej 26, 4040 Jyllinge
Telefon (02) 38 88 87



Diner transportable
•
Selskabslokaler
•
Værelsesudlejning



HOTEL
SØFRYD
4040 JYLLINGE
TELEFON: 02 - 38 80 11



FASTELAVNSFEST 1986.

Der kom en masse børn til sejlklubbens fastelavnsfest i år den 9. februar.
Og forældrene var også med.
Det var helt rart at se så mange mennesker på havnen en vinterdag.
Efter et hurtigt mandtal, blev alle børnene delt i to grupper over 8 år og to grupper under 8 år.

Hver gruppe fik deres egen tønde.
Men inden de store slag skulle slås, blev der uddelt en pose slik til hver, så var der noget at få tiden til at gå med mellem slagene.

Det var selvfølgelig grupperne over 8 år, der først fik slået hul på tønderne, så appelsinerne trimlede ud, og det var også "de gamle", der først fik helt has på tønderne.

For de små tog det næsten en time, før det sidste brædt faldt for et velrettet slag.

Selv om det var vindstille med sol og kun ca. 5 gr. frost, var det nu rart med en sludder i sejlerstuen over en kop kakao og en bolle.

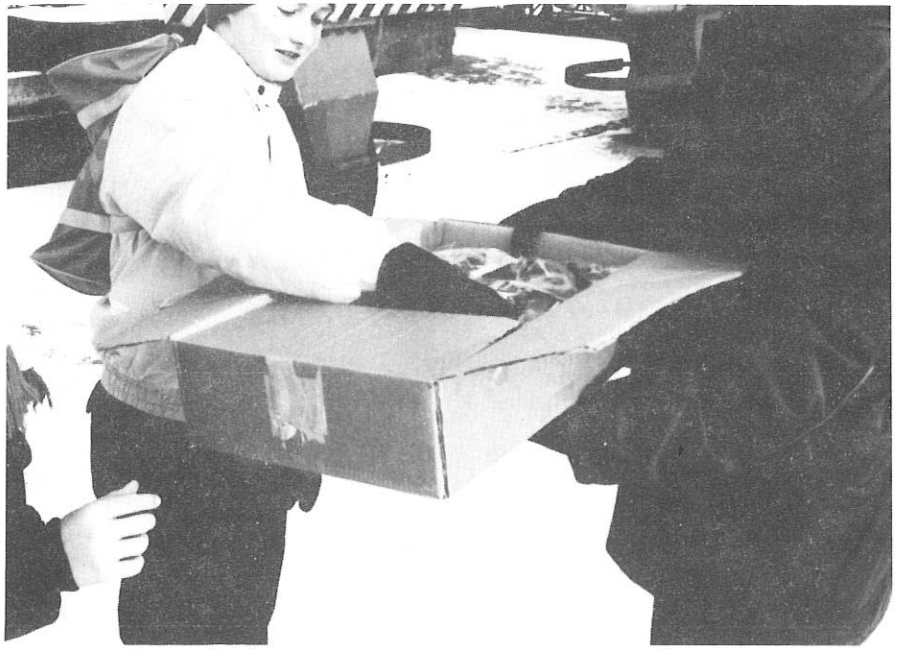
ØLSTYKKE
GLARMESTEREN
MOGENS BANG

Anbefaler sig med:
- NYBYGNINGER
- GLASSALG
- REPARATIONER
- BLYRUDER
- INDRAMNING
- BUTIKSRUDER
- AUTORUDER

BUTIKSTORVET · 3650 ØLSTYKKE · TLF. (02) 17 93 53

Ring til glarmesteren!

- Støt vore annoncører . . .
- de støtter også dig . . .

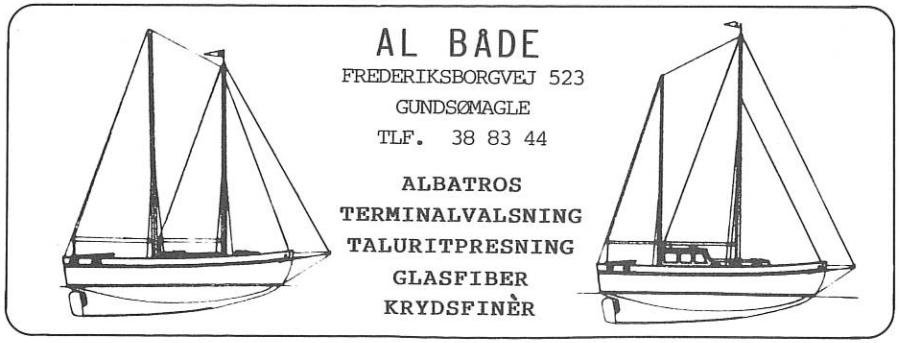


Godteposer blev uddelt til alle inde de store slag skulle slås.

Der var to tønder for alle over 8 år, og det kolde vejr satte ekstra gang i armsvingene.

Her er listen over de skrappe, der blev kattekonger og kattedronninger.
Kattekonger: Søren Kubel, Elisabeth Ludwig, Thomas Brix, Morten Olsen.
Kattedronninger: Gert Smith-Pedersen, Kamilla Højrup, Mette Marie Heilsø, Stine Rovsing.
Og som sædvanlig skulle den bedste dragt også kåres. Formand Keld må have været i det romantiske hjørne på denne dag, for det blev en lille lyserødt klædt alf, Mette Blach, der løb med prisen.
Der var ellers nok af robotter, aber, adelige jomfruer, Robin Hood'er, spøgelser, reklamesøjler o.s.v.
jbu.

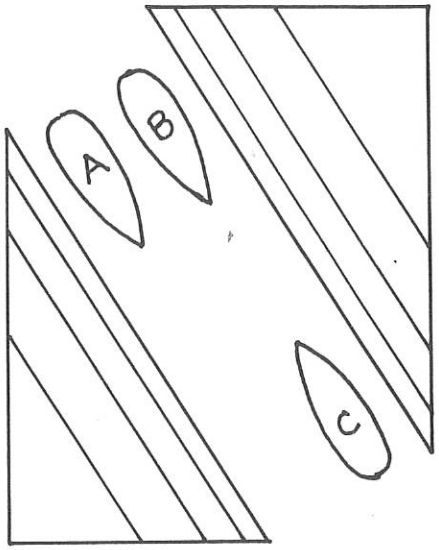
Også de små gav katten nogen på pelsen.

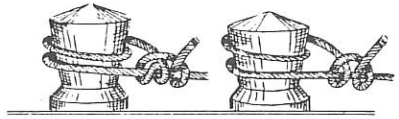


DE BESVÆRLIGE SØVEJSREGLER (1)

Her og i de følgende numre af Vandpytten kan du følge med i gennemgang af "de besværlige søvejsregler"
Søvejsreglerne er skrevet i et højtideligt - kald det bare kedeligt - sprog.
Det er også af og til svært at forstå, hvad meningen egentlig er.
Men lad os begynde med regel 2.
Regel 2 handler om ansvar. Og det er den vigtigste regel i hele bogen om søvejsreglerne.
Sker der en søulykke, og kan der ikke placeres et ansvar efter nogle af de øvrige regler så tages regel 2 automatisk i brug.
Regel 2 (a) lyder sådan: intet i disse regler (alle de øvrige regler) skal frigøre noget skib eller dets reder, fører eller mandskab for følgerne af nogen forsømmelse med at overholde disse regler (alle øvrige regler) eller for forsømmelse af nogen forsigtighedsregel, som almindeligt sømandsskab eller tilfældets særegne omstændigheder måtte tilsige.
Alt, hvad der følger efter i regel 2 (b) og alle de øvrige regler er kun en gennemgang af, hvad der er almindeligt at gøre overfor andet skib, når der er fare for sammenstød. Når det almindelige ikke kan gøres, så træder regel 2 ind.

Lad os tage regel 2 (a) punkt for punkt.
Hvis du låner eller lejer dit skib ud, så er du rederen, og derved kan du gøres ansvarlig, hvis f.eks. den/dem du har lånt skibet ikke har nok viden og erfaring til at kunne sejle





TV • RADIO • BILTELEFON • AUTORADIO
WALKIE-TALKIE • ELEKTRONISK HOBBY • RADIO-TELEFONANLÆG • SAILOR MARINERADIO
SAMTALEANLÆG • REPARATIONVÆRKSTED

Bøttger Radio

SCT. PEDERSTRÆDE 1 • Hjørnet v/ALGADE • ROSKILDE • TELEFON (02) 35 83 20

sikkert. Føreren og besætningen må være klar over, at de kan blive stillet til regnskab for deres handlinger - eller mangel på samme.
Alle skal overholde forsigtighedsreglerne - d.v.s. at der her henvises til reglerne 5, 6, 7, 8, 9, 1o, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 og 19.
Regel 2 (a) taler også om almindeligt sømandskab. Begrebet sømandskab er noget svævende, fordi der er en masse tradition i dette begreb.
Og til slut i 2 (a) kommer det, der kan sætte alle regler ud af spillet - nemlig bemærkningen om, at tilfældets særegne omstændigheder kan tilsige, at du ikke kan handle efter reglerne.
En af disse situationer er, hvor A og B sejler side om side, og et tredie fartøj C er på modsat kurs af B, så der er fare for sammenstød mellem B og C.

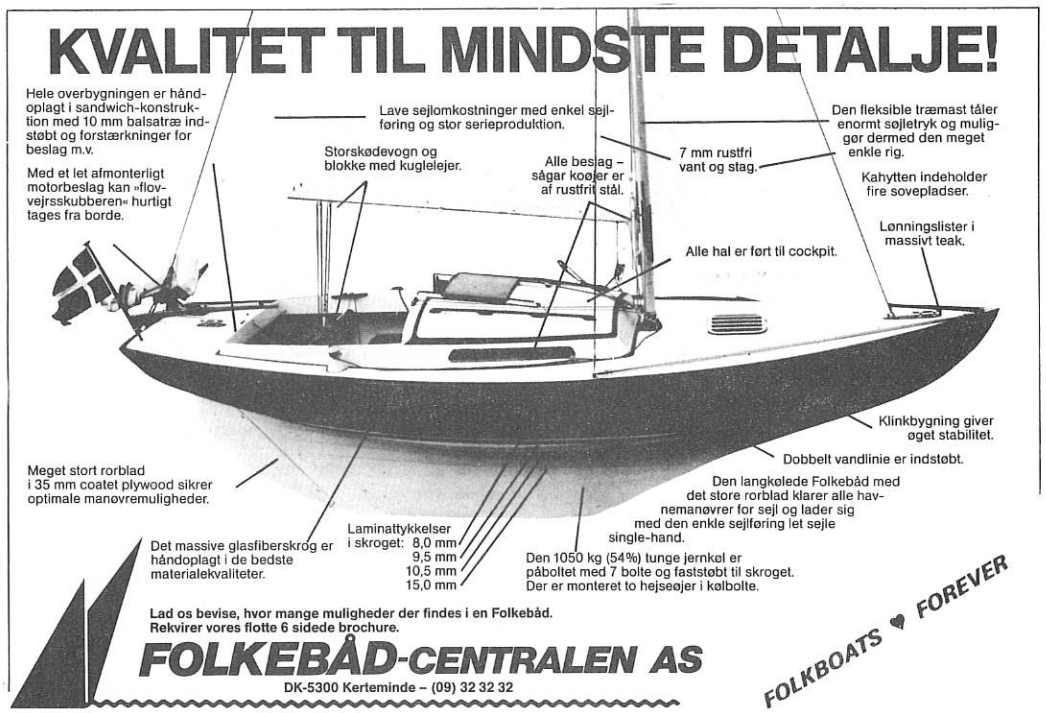
Forudsætter vi, at sejladsen foregår i et snævert løb, skal B og C gå styrbord, men derved kan der opstå fare for sammenstød mellem A og B.
Situationen kan løses ved, at A giver signalet 3 korte fløjt og slår bak. Derved bliver der plads til B og C, så de undgår sammenstød. B kunne også give signal til at slå bak med maskinen, og egentlig var det B, der skulle slå bak, for på et eller andet tidspunkt er B begyndt overhalingen af A, men ikke fuldført overhalingen, og derfor stadig er det overhalende skib.
Men i situationen handler A efter regel 2 (a).
Jo - søvejsreglerne er besværlige og så er vi kun lige begyndt med de første 6 linier i en bog på næsten loo sider.
jbu.

HVILKET FLAG FØRER DU?

I sommer mødte jeg en større motorbåd med Flying-bridge og det hele, herunder et par smarte piger, skipper med guld her og der på en amerikansk kasket.
Dertil en detalje, som irriterede mig - båden førte også et flag - et sort piratflag.
Den slags er ikke særlig smart - det er oven i købet en hån mod den, der lever af at sejle i handelsflåden eller lignende.
Den, der sejler for brød, skummer af raseri ved at se piratflaget.
Lad mig samtidig slå et slag for bedre behandling af vort nationalflag.
For selv om dette emne er behandlet utallige gange, så ser vi stadig sejlere - også i Jyllinge - der lader Dannebrog sidde på båden døgnet rundt i længere tid. Der er også sejlere, der bare skal have en rød/hvid klud op et eller andet sted.
I næste nummer af Vandpytten får du en længere redegørelse omkring Flag og Flagning fra skibe - og specielt fra fritidsbåde.
jbu.

NY KONSULENT I D.S.

Dansk Sejlunion's sekretariat har pr. 15. november 1985 fået en ny mand i besætningen: Henrik Rye Møller er ansat som konsulent.
Konsulentens primære arbejdsområde i Dansk Sejlunion bliver fortsat uddannelsessektoren - hvor størstedelen af hans kapacitet skal anvendes. Desuden skal han sekundært og i mindre omfang arbejde med informationskommunikations- og PR-aktiviteter, samt kapsejlads- og ungdomssektoren - relateret til de tilhørende udvalg.



SKIBSURE

Det store udvalg
hos din lokale urmager.
Vore skibsure er i
rigtig messing med quartz-
værker m./u. slag.
Priser fra **230,-.**

Jyllinge
UR og GULD
Center

Tlf. 02-1310 89

606-SEJLERSKOLEN

Sejladssæsonen blev som sædvanlig afsluttet med førerprøve. Med tidligere bestået teoriprøve er duelighedsprøven dermed bestået af følgende 14:
Per Hartley Christensen
Jesper Holm
Helge Jensen
Henrik Jensen
Mogens Johansen
Rubæk Johansen
Michael Krogh
Benny Matthiassen
Henrik Noppenau
Ole Olsen
Kaj Pedersen
Lars Nicolai Reimich
Peter Christian Rulffs
Lene Thøgersen.

Endvidere er den praktiske prøve bestået af følgende 3:
Carl Erik Gildberg Christensen
Inge Høegh
Heidi Janet Pedersen
TIL LYKKE MED RESULTATET !

Der er ét sted, du ikke behøver slås for en god placering.

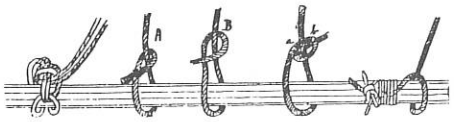
Vi er på tværne for at skaffe dine penge den bedst mulige placering - ligemeget om din indtjening ligger i puslinge- eller seniorrækken.

SPAREKASSEN sds
– vi sveder for dig.

Kolonial
Vin
Tobak
Bådmaling
Skibsproviantering
Bådebeslag
Søbeklædning
Stålwirer
Tovværk
Aut. søkortforhandler

Verner Wedel
Havnevej 45 · 4000 Roskilde
Tlf.: 02-350924 (Kolonial afd.) 02-350581 (Marina afd.)

Vinterundervisningen er godt igang med ca. 3o elever. Det er i cafeteriet på havnen, hver onsdag kl. 19. Lærer er Susanne Honoré, sejlerskolechef.
Per Knudsen, sejlerskolen



DANFYSIK
JYLLINGE·DENMARK

HVOR SEJLER VI HEN?

Fritidssejlere med både fra 1o - 15 fod og op, kan meget groft puttes ind i 4 båse----kapsejlere, weekend og feriesejlere, hyggesejlere og langturssejlere.
Ud af de 4 bliver kapsejlerne og langturssejlerne mere og mere professionelle i deres krav til båd og udstyr, ligesom de selv bliver mere og mere professionelle i form af bedre uddannelse og større erfaring.
Weekend- og feriesejlerne gør normalt meget ud af deres både og de har også en rimelig teoretisk viden inden de forlader de beskyttende snævre løb og lægivende kyster.
Hyggesejlerne er som regel vore smertensbørn. Det er dem, der i motorbåden drøner med 15-2o knob 3 sømil væk fra havnen for at smide frokostankret. Efter 4-5 timers frokost drøner de tilbage til havnen. Det er også dem i sejlbåden, der bare sejler derudad i den sikre forvisning om, at havet tilhører os alle, og så behøver de jo ikke at tage hensyn til nogen eller noget.
Lad os slå et, flere, eller virkelig mange slag for, at vandet bliver bedre at færdes på - og en af metoderne hedder "godt sømandskab"
jbu.

lev vel med el

JYLLINGE EL ApS
Aut. EL-installatør P. Rasmussen
Jyllinge Centret 25 · 4040 Jyllinge
Telefon (02) 13 06 39
Bil Tlf. 04 92 44 36

lev vel med el