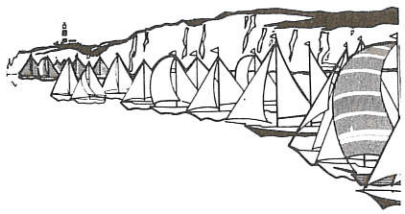
000235-8

PER KNUDSEN
KAJAKVEJ 8
4040 JYLLINGE



Jyllinge Lystbådehavn's Cafeteria
v/ Lilian og Jürgen
Tlf.: 02-13 02 58

God mad til rimelige priser – også ud af huset!

MERCURY

COLUMBUS

International og
Hempel's Yacht System
Yachtudstyr
Salg, service
Reservedele
Klargøring og
reparation af
indenbordsmotorer

BUKH

JEANTEX
sejlsportstøj

HL MARINE

Lystbådehavnen, 4040 Jyllinge. Telf. (02) 13 10 48

-medlemsblad for
JYLLINGE SEJLKLUB

VANDPYTTEN

10 Årgang Nr.5 September - Oktober 1985

Bestyrelsen i Jyllinge Sejlklub

Formand:
Keld Reenberg Hansen
Kildegårdsvej 2
3660 Stenløse
(02) 18 37 60

Næstformand:
Jesper Roar
Veronikavej 17
2610 Rødovre
(01) 70 08 63

Kasserer:
Kenneth Gaarslev
Skibsvej 14
4040 Jyllinge

Sekretær:
Gitte Struckmann
Bygaden 4B
4040 Jyllinge
(02) 38 89 00

Kapsejladsformand:
Bent Børge Larsen
Finjollevej 4
4040 Jyllinge
(02) 38 84 84

Bestyrelsesmedlem:
Mogens Bang
Rørsangervej 10
3650 Ølstykke
(02) 17 93 53

Kølbådsrep.:
Dan Børresen
Fregatvej 17
4040 Jyllinge
(02) 38 87 85

Jollesek.:
Didier Blanchet
Tværvej 13
4040 Jyllinge
(02) 13 04 80

Skoleleder:
Susanne Honoré
Ganløseparken 42
2760 Måløv
(02) 18 47 32

Klubmålere:
Jørgen L. Christensen (02) 13 00 32
Preben Nielsen (02) 38 87 57
Finn Christensen (02) 38 90 45

Festudvalg:
Erland Christensen (02) 38 95 10
Bente Timm (02) 17 11 18
Preben Nielsen (02) 38 87 57
Bent Nielsen (02) 38 84 29

Sejlklubbens Kontor (02) 13 14 13
Indmeldelse
og afregning
mandage 19⁰⁰-20⁰⁰

Havnefoged:
B. Bille Hansen (02) 38 93 48

H. L. Marine (02) 13 10 48

Cafeteria (02) 13 02 58

HURTIGST

GRUNDEN TIL AT NORTH VINDER MERE END NOGET ANDET SEJL I VERDEN.

NORTH SAILS

HØJ JENSEN DESIGN
Nordmarksvej 49
4040 Jyllinge
Telefon 02-13 14 29

Serviceloft: Hundige Strandvej 23 . 2670 Greve Strand . Tlf. 02-60 16 17

VANDPYTTEN

Redaktion:
Strandpromenaden 4
4040 Jyllinge

Neptunvej 16

Jørgen Busch, red. (02) 38 87 72
Flemming Andersen (02) 13 05 81
Ebbe Valbjørn (02) 38 86 66
Gerda Reenberg (02) 18 37 60
Annoncer:
Jørgen Leth Christensen (02) 13 00 32
Distribution:
Marina Blanchet (02) 13 04 80

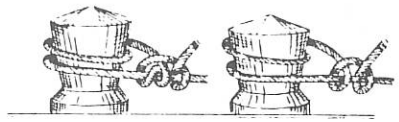
PARATVIDEN

For det første, hvad er paratviden?
Paratviden er den viden du har om et emne, og som giver dig mulighed for at løse overraskende nye problemer på en mere afslappet måde.
Sådan er det også på søen. Tænk på første gang du sejlede ind og ud af din hjemhavn.
Det var en prøvelse at gøre det. Nu har du gjort det så mange gange, at du har en paratviden om besejling af havnen.
En anden form for paratviden end den rent praktiske, er den teoretiske paratviden, som du kan få på på kurser i navigation, motorlære, meteorologi o.s.v.
Den teoretiske paratviden hjælper dig bl.a. på de lange stræk. Du kan bestemme din position, beregne tid og beholden fart.
Sømærker er kendte skikkelser. Signaler er entydige, og du ved hvordan du selv kan bruge dem - eller reagere, når signal kommer fra et andet skib.
Du har taget højde for vejret, sådan som meteorologerne tyder vejrobservationerne. Og du kan selv danne dig et skøn over den vejrmæssige udvikling.
Hele den paratviden gør det trygt for dig og din besætning at sejle. Og du har overskud til at møde det overrumplende.
Benyt vinteren til at blive dygtigere på søen. Til at supplere din teoretiske paratviden.
Jørgen Busch.

Indholdsoversigt

	side
Leder	3
Standernedhaling	4
Defensiv navigation	5
Medaljer til Jyllinge	6
Beach party 1985	8
EN spidsgatter kom ind	10
Sejlerskolen	11
Målerne	11
Svømning	11
Kølbådsmøde	12
Startnumre	12
Navigationssejlads	12
Baltica	15
Sydfjordsstævne	16
Wayfarerstævne	18
Optimistafdelingen	19
Forældrekapsejlads	20
Skydedatoer	22
Nyt fra D.S.	23

Forside:
Eneste damedeltager i forældrekapsejladsen (Kaj M)
Stof til næste nr. som er det sidste i 1985:Mandag d. 18 Nov.



STANDERNEDHALING

Lørdag den 26. oktober 1985

kl.18.30 Samles vi på græsplænen, hvor vi i projektørlys haler vores stander ned og lægger den pænt sammen.

kl.19.00 Starter Standernedhalingsfesten med middag med mere. - SE OPSLAG PÅ HAVNEN! - Tilmelding senest onsdag d.23.okt. i postkassen i Cafeteriet.

ca.kl.20 Er der præmieuddeling til vinderne af bl.a klubmesterskaberne.

Velkommen

JYLLINGE SEJLKLUB

DEFENSIV NAVIGATION

Naviger, så du ved, hvor du ikke er.

Det lyder helt skørt. Al navigation går jo netop ud på, at finde ud af, hvor du er - helt nøjagtigt.
Men sejler du i et farvand med sten og grunde, og det f.eks. er tåge, eller sigtbarheden er dårlig af andre grunde, så kan det være rart at vide, at den lagte kurs ikke fører dig ind på grund.

Lad os tage et eksempel.

Du sejler i mørke fra Ølsted Hage mod Kulhusrenden. Hvis du styrer ret mod det vestligste røde mærke halvvejs, kan strøm eller afdrift sætte dig så meget mod vest, at du sidder fast i dyndet.
Ved at sejle på en østligere kurs har du garanti for ikke at gå på grund, men du ved ikke nøjagtigt, hvor du er.

Lange stræk i nedsat sigt.

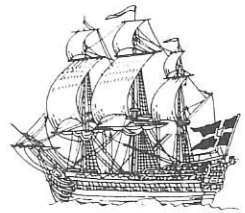
Lad os sige, at du planlægger at sejle fra Grenå, Anholt eller Hals direkte til Hundested og at vejret samt vejrudsigten byder på kraftig regn med dårlig sigtbarhed i hele oversejlingstiden.
Afhængig af vinden og strømmen kan du beregne din kurs, så du f.eks. rammer vest for Hundested, d.v.s. vest for Isefjordens munding.

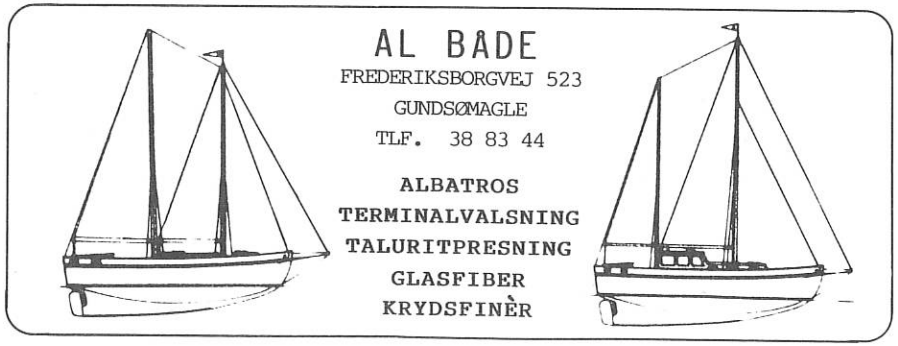
Når du efter mange timers sejlads får land i sigte, så ved du , at du ikke er øst for Isefjorden. Du skal altså blot følge kysten i østlig retning indtil landet bøjer mod syd i Isefjordens munding - og selvfølgelig hele tiden skæve til kortet og landets konturer.

Defensiv navigation er sikkerhed.

Når du har check på de almindelige regler i navigationen, er defensiv navigation et særdeles nyttigt supplement, selvom du lige synes, at det lyder tåbeligt at skulle vide, hvor du ikke er.
Men metoden er simpel og velegnet for fritidssejlere, hvorfor englænderne da også har gjort et stort arbejde for at lære sejlere defensiv navigation - det er bl.a. sket i nogle artikler i sejlerbladet Yachting World.

jbu.





MEDALJER TIL JYLLINGE!

I week-enden 31. august jubelede den samlede presse med TV-sporten i spidsen over nationens samlede medaljehøst fra speed-way til Wienervals, MEN - ikke een stavelse om

BRONCEMEDALJER I DRAGE-VM,

hvor Jyllingedragen "Silent Movie" med Poul Richard Høj Jensen ved roret og Bent Børge Larsen, samt sønnen Søren Larsen som besætning, var alene om at repræsentere Danmark på sejrsskamlen.

Efter en række, meget spændende sejladser, hvor Jyllinge-Dragen i flere dage var placeret bag de øvrige danske både, men alle helt i toppen af feltet, lykkedes det i sidste sejlads for "Silent Movie", som eneste danske båd at komme med i medaljerækken.

Årets Drage-VM fandt sted i Frankrig og JYLLINGE SEJLKLUB benytter lejligheden til at takke sponsorerne

Frederiksberg Jern- & Metal
Tømrerfirmaet Knippelgodt
La Strada, Stenløse
Jørgen Radio, Stenløse
Ølstykke Glarmesteren Mogens Bang
Varimixer
Topsikring
H.L. Marine
Bente Bangs Gaveshop, Ølstykke.

uden hvis økonomiske støtte, det havde været en uoverkommelig opgave for Jyllinge Sejlklub.

Vi håber til gengæld, at vore sponsorer, ligesom vi, synes at pengene har været givet godt ud.

Foto: T.H. Reklame Stenløse

Tak for en flot indsats til Poul Richard, Bent Børge og Søren og et hjerteligt til lykke med resultatet.

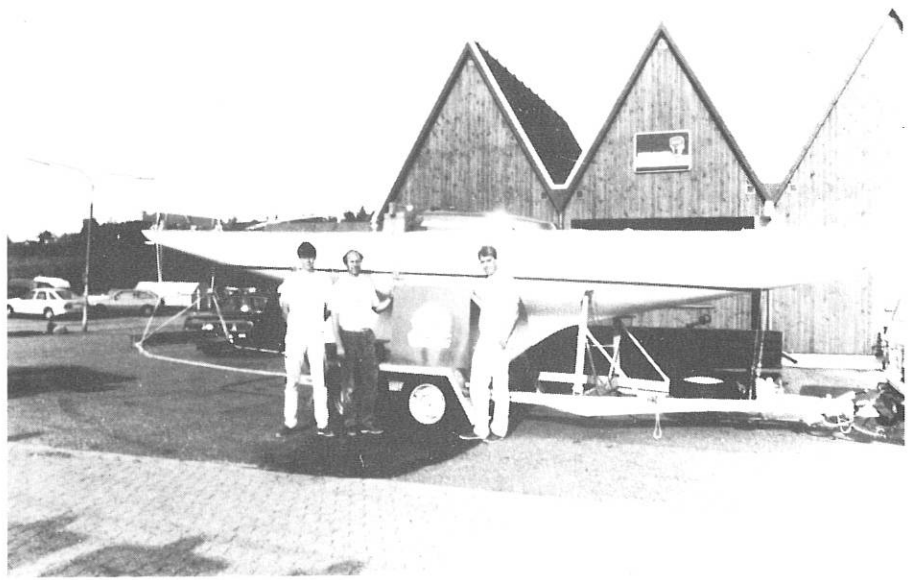
Vandpytten vil i næste mummer bringe en mere udførlig beretning om årets Drage-VM og TEAM-JYLLINGE SEJLKLUBS oplevelser i Bretagne.

Foto. T.H. Reklame Stenløse

VI LEVERER:

- skræddersyede betræk til Deres hynder - altid med lynlås.
- nye skumhynder - komplet.
- cockpithynder.
- bompresenninger.
- fenderpuder m. v.

ALCOTEX - bådpolster
Pilehøj Vænge 8 - 3460 Birkerød
Tlf. 02-82 00 71



Poul Richard - Bent Børge og Søren før afrejsen

BEACH PARTY 1985 - eller historien om hornorkestret, der gik ned med Skjælskør.

Sidste års saltvandsindsprøjtning, forestået af festudvalget + allestedsnærværende Jesper Struckmann, har givet vore Beach Parties nyt liv.
1985 udgaven tegnede også godt nok indtil sent aftenen før, hvor orkestret meldte fra.
Under tunge skyer oprandt lørdag morgen, hvor besætningerne fra de 5o - 6o fremmødte fartøjer blev trakteret med Gl. Dansk og sodavand.
Den med orkestret blev skyllet ned med Gl. Dansk. Der var jo Skjælskør tilbage at håbe på.
Syd for Skovrenden samledes alle fartøjer for i samlet flok at følges med Skjælskør til Kattinge Vig.
Men nej. Ingen Skjælskør. Undertegnede begyndte sammen med et par andre at lede efter en olieplet, der kunne fortælle noget om et eventuelt forlis.
Man kunne jo eventuelt nå at redde enkelte overlevne. Midt under eftersøgningen kunne en VHF-ejer fortælle os at skibet lå sikkert i havn i Gershøj.
Ved Kattinge Vig var alt ved det gamle. Skyerne lettede, vinden flovede, alt var fred og idyl.
Landgangsfartøjer af de mest besynderlige faconer sejlede folk op på stranden. Rekorden i opfindsomhed var et klædeskab med dobbeltdøre og indbygget bar Af hensyn til familien vil jeg undlade at nævne ejerne.
Som sidste år havde klubben opstillet 2 store gasgriller, der fungerede som samlingspunkt under spisningen. Dem med "klædeskabet" skilte sig ud fra selskabet, de havde investeret i en hel pattegris.
Om nogle i selskabet fra dette tidspunkt vil være i stand til at give en sammenhængende og saglig rapport over hændelsesforløbet for resten af aftenen, ved jeg ikke, jeg kan ihvert fald ikke.
Tovtrækningen overværede jeg fra den ene ende af tovet. Hvad der var i den anden ende, er for mig stadig uklart.
Om musikken til ballet var levende eller ej, fandt jeg først ud af senere på aftenen. Den der har overværet jazz-musik "live" ved godt, at det semt på aftenen kan være svært at ramme de rigtige toner. Vores "orkester" var ædrueligheden selv.
De der rigtig gik til den på dansegulvet kunne bagefter vederkvæge ganen med en "tysker"
Det blev et godt stykke over midnat før de sidste fik roet tilbage til skibene. Undertegnede foretrak sammen med Jesper Struckmann og en fra klubben kendt frue, at svømme tilbage.

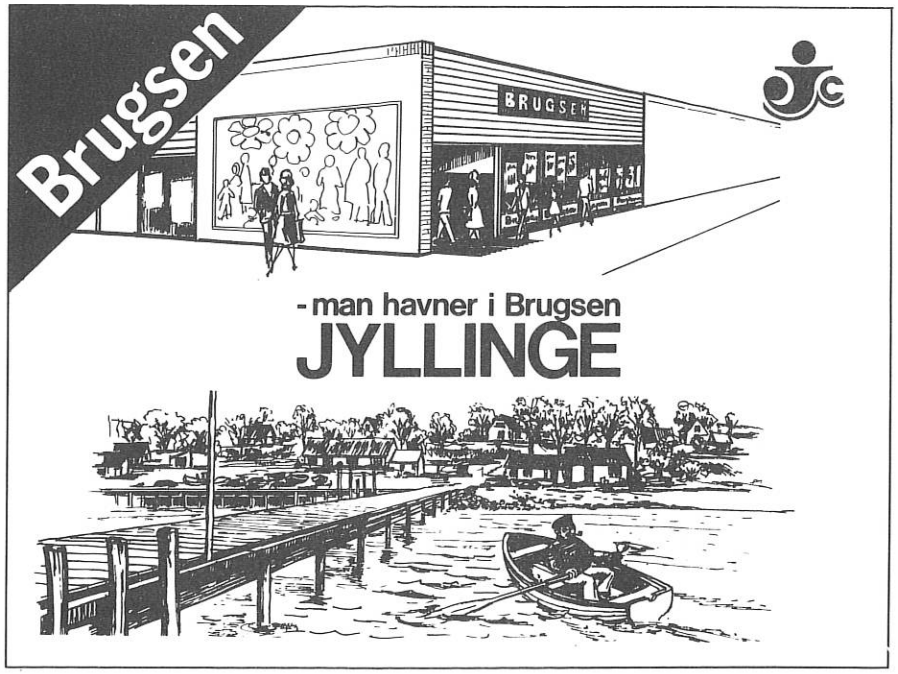
For ikke at læserne skal forarges, kan jeg oplyse, at svømmeturen foregik fuldt påklædt.
Dagen derpå er og bliver dagen derpå. Stranden blev renset, enkelte brannerter repareret, klædeskabet hævet osv, osv, osv.
Til næste år gør vi det igen.
Arrangementet er der ingen, der kender, men en ting er sikker, der bliver ingen "TYSKERE"

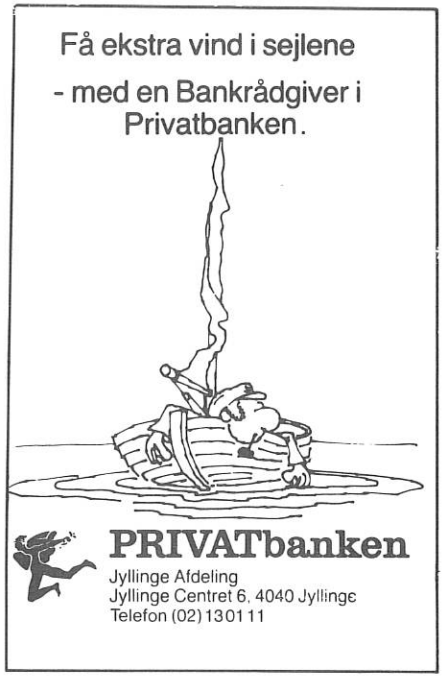
Dan Børresen.

BEACH PARTY.

Glemte sager fra Beach party såsom børnetræsko, støvler og div. trøjer kan afhentes hos H.L.Marine på havnen.

Festudvalget.





EN SPIDSGATTER KOM IND.

Det var en stille søndag, sen eftermiddag, hvor vi gik lidt sløve rundt og pakkede grej og sejl, og gjorde alt det andet, som hører sig til efter en week-end-sejlads.
RANDI OG ERIK
Ud af den ene øjenkrog fik jeg øje på en båd, som det tog "computeren" 5 - lo sekunder at få helt frem fra hukommelsen
Det kunne kun være LISE af Jyllinge, bygget i Jyllinge, og med Erik og Randi ombord.
Fra flere kanter af havnen kom vi over mod forsyningskajen, for at tage imod en ende, så LISE kunne komme helt ind til kaj.
Og så blev der dasket på skulder og krammet og trykket på hånd. Erik dykker ned og haler en karton tysk dåseøl op.
Øllerne blev åbnet med et pift, og masser af spørgsmål blev fyret af - hvordan var vejret i den engelske kanal?
var der megen strøm? hvorfor tog I helt over til England?

Ind imellem nåede Erik at fortælle om en konkurrencebåd i Admirals Cup med alt for spinkelt grej på dæk, at en spidsgatter fra Knudsens bådeværft i Jyllingen nok skal klare turen, selvom lidt hjælp fra Mr. Ervin ikke er at foragte.
Det var et sandt kaos af spørgsmål og svar, grin og spøgefuldebemærkninger, og Eriks evige spørgsmål, om vi ikke nok kunne drikke en pils mere.
Og ind imellem sagde Erik noget om en overvældende modtagelse, om kanalsejlads og om en fyr dernede i Middelhavet, som trods sine 6o år havde fået en ny dame ombord.
Denne søndag aften var ikke dagen hvor vi kunne få et godt referat af den lange tur. Det må komme senere. Og ligesom tidligere har Erik og Randi taget en hel del billeder, som skal være den væsentlige del af et foredrag, vi kan glæde os til at se og høre.
Det var en hyggelig afslutning på en weekend og øllet var godt.

Jørgen Busch.

Randi og Erik hjemme igen

EN VEJRMÆSSIG OPLEVELSE
Lørdag den lo. august sejlede vi ud for at slappe af. Vinden var gunstig til at ligge for svaj i Uglekrogen, selvom der var optræk af skyer.
Vinden kom fra SØ - SSØ, så alt åndede fred i Uglekrogen.
Kl. ca. 2o kom et mørkt skylag fra SV, og forkanten af denne skyformation var helt lige - det var altså en front, som var på vej.
Vi nød aftenen og betragtede vejrudviklingen nøje, for var det en af de barske fronter, så ville vinden slå om, og stige i styrke.
Kort efter mørkets frembrud kom der lidt regn, og samtidig slog vinden om til VSV. I Uglekrogen ville det være ubehageligt og eventuelt farligt at blive liggende, hvis ankeret ikke kunne holde. Vi tog pejlinger i land og konstaterede, at plovankeret ikke kunne holde i mudderet. Motoren i gang og ankeret brækket op, hvorefter vi i bulder mørke og regn begav os rundt om Bognæs og over i Ølvig. Her var nogenlunde læ og bedre holdebund.
Nøjagtig det samme skete lørdag d.24. august. Deltagerne i Beachpartiet må have set det komme. Det var helt det samme. Vinden i SØ - SSØ og derefter optræk af en front, som gav regn, og samtidig et vindsprint til SV - VSV, og kraftige vindstød.
Kig efter de små tegn i skyerne og kom overraskelsen i forkøbet.

j b u

6o6-Sejlerskolen.

Den årlige føreprøve begynder lørdag den 21. september kl. 9.oo

TILMELDING sker på listerne i sejlhus og cafeteriebygning, senest fredag den 9. september.

VINTERUNDERVISNINGEN i navigation begynder onsdag den 6. november kl. 19 - ca. 21.
Det foregår i cafeteriebygningen.

TILMELDING til Per Knudsen,
Kajakvej 8, telf. o2-38.86.71, snarest og helst inden 13. oktober.

Med venlig hilsen Per Knudsen

MÅLING AF BÅDE'
I vinterhalvåret vil måling af både og sejl foregå hver TIRSDAG fra kl. 18^{oo} HUSK AT BESTILLE TID

Målerne

SVØMNING-AFLYST

Medlemstilslutningen til Jyllinge Sejlklubs svømmeaftener har været meget lille.-Vi har derfor valgt ikke at leje svømmehallen i den kommende sæson.

Bestyrelsen

Sejlersæsonen starter hos..
ATHENA SPORT
Hempel of Copenhagen
Annette Pedersen
Jyllinge Centret 9 . 4040 Jyllinge . Telefon 02-13 04 65

SDS Kvik-Løn -en fordel for alle.

Her er lønkontoen, der passer til de fleste danskeres pengepung. Med 6% i rente af et gennemsnitligt indestående på op til 5000 kr. Med 100 gratis checks om året og Dankort. Plus indbygget lånemulighed for Kvik-Lån – op til 30.000 kr. for enhver med almindelig sund økonomi.

Tag en snak med SDS om Kvik-Løn. Den gør Deres løn mere værd.

SPAREKASSEN SDS

KØLBÅDSMØDE: tirsdag den 29. oktober 1985, kl. 19,3o i Havnehuset.

Inden vi går i vinterdvale, skal vi have tilrettelagt sæson 1986. Det er nu de gode ideer stadig står frisk i erindringen. De trætte gamle mænd i kølbådsafdelingen skal måske have det gule kort, ja nogle trænger endog til det røde.
Alt i alt er der alle mulige grunde til at møde talrigt op, og husk: Det KAN godt lade sig gøre at sige noget uden at blive valgt ind i et eller andet..
Dan Børresen.

AFLEVERRING AF STARTNUMRE.

ALLE (udtales alle) startnumre skal afleveres snarest.
Aflever jeres startnummer på kølbådsmødet den 29. oktober eller hos HL marine, eller i postkassen på kontoret og husk INDEN 1. NOVEMBER.

I vinter spildte undertegnede, der retfærdigvis heller ikke har andet at lave, urimelig megen tid på at skrive til folk der ikke kunne få taget sig sammen til at aflevere.
Dan Børresen

HUSK: Tilmelding til kølbådsklubmesterskab og singlemesterskab senest den 24. september.

NAVIGATIONSSEJLADS

Alle tilmeldinger er på mystisk vis forsvundet fra klubbens kontor.
Gentag derfor din tilmelding på banketten.
Navigationssejladsen bliver dagsejlads, og foregår søndag d. 13. oktober.

Gå videre med din søsportsuddannelse

i

FOLKELIGT OPLYSNINGS FORBUND

Ring til 366974 - så er du sikker på at være med.

klip - - - - - klip - - - - - klip - - - - - klip - - - - - klip

INTERESSE-BLANKET TIL:

N A V I G A T I O N S S E J L A D S

J A ! Jeg er interesseret i at der arrangeres en eller flere NAVIGATIONSSEJLADSER i SEPTEMBER - OG EVT. I OKTOBER 1985.

Jeg har bestået DUELIGHEDSPRØVE ☐
YACHTSKIPPER 3 ☐
YACHTSKIPPER 2 ☐
YACHTSKIPPER 1 ☐

Jeg har: EGEN BÅD ☐
Jeg vil gerne med ☐
som navigatør ☐

NAVN: _____

ADRESSE: _____

POST NR./BY: _____ TLF.: _____

ØLSTYKKE GLARMESTEREN

MOGENS BANG

Anbefaler sig med:

* NYBYGNINGER
* GLASSALG
* REPARATIONER
* BLYRUDER
* INDRAMNING
* BUTIKSRUDER

BUTIKS TORVET . 3650 Ølstykke . Tlf. (02) 179353

Ring til glarmesteren!

TV • RADIO • BILTELEFON • AUTORADIO
WALKIE-TALKIE • ELEKTRONISK HOBBY • RADIO-
TELEFONANLÆG • SAILOR MARINERADIO
SAMTALEANLÆG • REPARATIONVÆRKSTED

Bøttger Radio

STJERNE FORRETNING
STJERNE-KONTO

SCT. PEDERSTRÆDE 1 • Hjørnet v/ALGADE • ROSKILDE • TELEFON (02) 35 83 20

PORTO

TIL:

J Y L L I N G E S E J L K L U B

STRANDPROMENADEN 4

4040 J Y L L I N G E

De fleste forsikringer fås kun i én størrelse.

BALTICA.
Pressemeddelelse til lokalblade.

Baltica introducerer nyt flexibelt forsikringssystem.
Baltica introducerer nu et helt nyt forsikrinsssystem: Modul-Forsikringen.
"Ideén med Balticas nye Modul-Forsikring er, at det er kundens ønsker, der bestemmer forsikringens "udseende" siger assurandør Kenneth Vale't.
Modul-Forsikringen samler alle familiens skadeforsikringer i én forsikring. Samtidig er der valgfrihed, hvad angår selvrisiko og betalingsmåde.
"Det betyder, at det nu er slut med at betale for noget, man ikke har brug for eller ikke ønsker at forsikre", siger Assurandør Kenneth Vale't.
"De fleste af de forsikringer, der i dag sælges til de danske husstande, er standardforsikringer. Det betyder, at forbrugerne på en lang række områder ikke har frihed til selv at vælge den sammensætning af forsikringen, der passer den enkelte"
Modul-Forsikringen kan omfatte alt, hvad en familie ejer og har indbo, hus, fritidshus, bil, båd m.m. Inden for de enkelte områder findes et grundmodul og en række tilvalgsmoduler.
Grundmodulet er den dækning alle har brug for. Tilvalgsdækningerne er de mere specielle dækninger som ikke alle har brug for eller ønsker.
Modul-Forsikringen betyder også valgfrihed, hvad angår selvrisikoen - og betalingsmåden. Om man vil have selvrisiko - og i givet fald, hvor stor den skal være - er en frivillig sag, og præmien kan betales årligt, halvårligt, kvartårligt og - som noget helt nyt - hver måned.
For nogle kunder vil Modul-Forsikringen betyde et lavere forsikringsbudget- og for andre vil gennemgangen af forsikringsbehovet måske resultere i, at nye dækninger tegnes. Men fælles for alle er, at Modul-Forsikringen giver mulighed for at få den forsikringsdækning, man ønsker.
Ring og få mere at vide af Kenneth Vale't tlf. o2.363111

Baltica har fast pris på bådforsikringer

Det betyder for langt de fleste bådtypers vedkommende endog store præmiebesparelser.

Måske er De en af dem, der kan spare penge ved at blive Baltica Skipper.

Tal med
assurandør Kenneth Valét

Støden 18 · 4000 Roskilde
Tlf. 02-36 31 11
Privat: 02-13 05 98

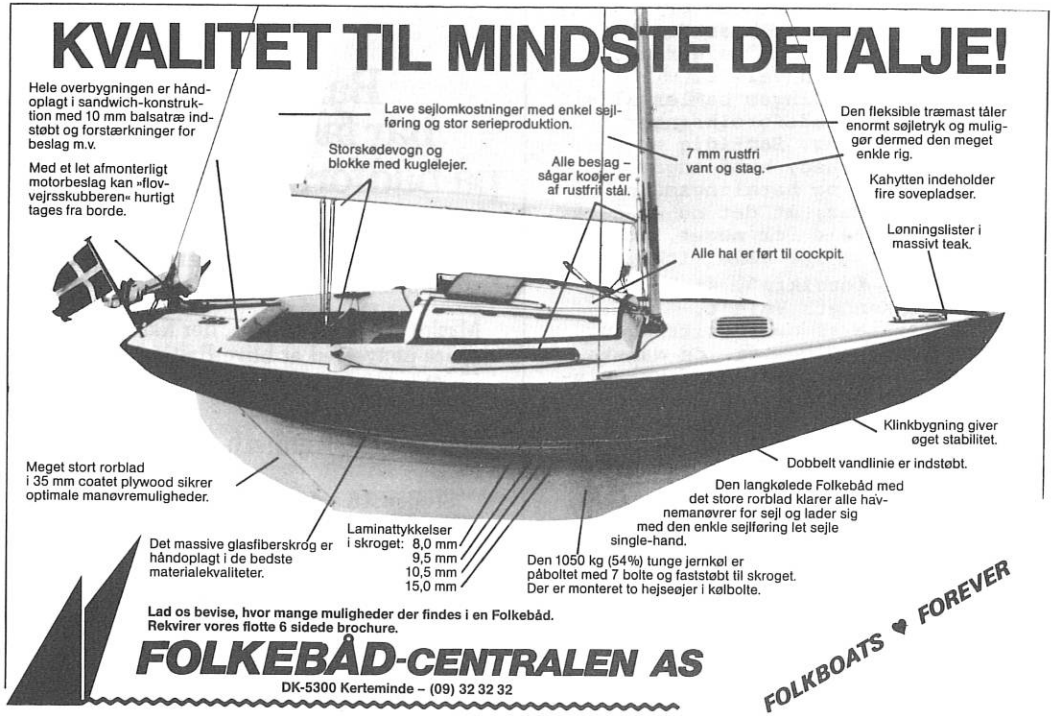
BALTICA

SYDFJORDSSTÆVNE FESTEN

Tak til alle de sejlere der mødte op til festen ved sydfjordsstævnet og var med til at gøre festen til den succes den blev. En særlig tak til Jürgen og Lillian for den gestus de viste os ved at stille alle cafeteriets faciliteter samt deres arbejdskraft gratis til rådighed denne aften.
På gensyn ved standernedhalingsfesten.
Festudvalget.

RESULTATLISTE FOR SYDFJORDS-STÆVNET:

1. løb D275o, Fleuret, Vandøksen Flemming Koldtoft JS o point, plac. 1.
2. løb D37 Xmtr. Papillon P.A. Jensen SL3 point, plac. 1.
D4o Xmtr, Sansara II, E.H. Nielsen, JS 5,7 point, plac. 2.
3. løb D27, Drab.38, Vitesse, J.L. Christensen, JS, 5,7 point, plac 2,
D65 Cayenne, Magnifique Henrik Jansen RS, 3 point, plac. 1.
4. løb:
D2o, BBlo, Svante, H.P. Hansen JS, 11,7 point, plac. 2,
D51, BBlo, MayWay, Kim Heilman JS, o point, plac. 1.
Dlo, Etchell, Tordenfuglen, Steffen Rasmussen FRV, 14,4 point, plac. 3.
5. løb:
Dlo9 Yngling, H.H. Ahrenst, RS, o point, plac. 1.
6. løb:
D48, Drabant 27, Frida Erik Klenum JS, 9 point, plac. 2.
D8o MaxiMagic Lea-Mai, Jørgen Holtz, SH, 19,4 point, plac.3.
D4724, Shipman 28, Julie, Torben Peetz, RS, o point, plac. 1.
7. løb:
Dll, Granada 9lo, Greyhound, Arne Kaae, RS, 17,1 point, plac 3.
D56, Maxi 999, Mopo, Poul Schilling, JS, 3 point, plac. 2.
D83, BlueDane, Lazy Blue, Erland Christensen, JS, 3 point, plac. 1.



8. løb:
D148, RJ85SP, Spiritus Gravis, Anders Jensen, RS, o point, plac 1.
D385 Hbåd, Vensyssel, Henning Kristensen, RS, 9 point, plac.2
9. løb:
D516, Back&White, Ole Rulffs, JS, point 3, plac. 2.
D573, Sus-I, Poul E. Larsen, JS, 3 point, plac. 1.
D591, Maj, Kim Larsen, JS, point 16,4, plac. 3.
Dlo97, Fleki, Fl. Madsen, JS, 21 point, plac. 4.
lo. løb:
D349, HR 312, Superstar, Per Andreasen, JS, o point, plac. 1.
11. løb:
Dl365, Maxi 77, Dumpe, Jens B. Pedersen, VSB, o point, plac 1.
12. løb:
D76, PD, Sarah, Jens Kromann, RS, point 3, plac. 1.
D292, PD, Drømmen, Frank Christensen, RS, 3 point, plac. 1.
13. løb:
D4o7, KDY 15m2, Cava, Jørgen Eriksen, RS, point o, plac. 1.
14. løb:
R9, Spidsg. Bess, Frank Petersen, RS, 6 point, plac. 2.
D6o, Solus 24, Pepi-Jamy, Fam. Sindal, HSS, o point, plac. 1.
15. løb:
Dl47, IF, Kit, H. Riis-Christiansen, RS, 3 point, plac. 1.
D277, IF, Sniff, Eggert Jørgensen, RS, 3 point, plac. 1.
16. løb:
D47o, FD, Maggie, Ole E. Poulsen, JS, 24 point, plac. 4.
D537, Scandale, Ole Olsen, RS, 11,7 point, plac. 2.
D782, Shark, Johnny Jensen, RS, 11,7 point, plac, 2.
D745, Chris Comlossy, RS, o point, plac. 1.

PRÆMIEUDDELING vil finde sted ved standernedhalingsfesten lørdag den 26. oktober 1985.

Dan Børresen

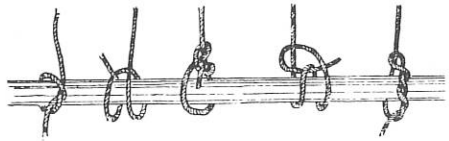
Kolonial
Vin
Tobak
Bådmaling
Skibsproviantering
Bådebeslag
Søbeklædning
Stålwirer
Tovværk
Aut. søkortforhandler

Verner Wedel
Havnevej 45 · 4000 Roskilde
Tlf.: 02-350924 (Kolonial afd.) 02-350581 (Marina afd.)

Varimixer

Jyllinge Sejlklubs 4o-års jubilæumsstævne for Wayfarer weekenden d. 22- 23 juni.
Klubbens stiftere havde ikke forudset, at weekenden d. 22. - 23 juni 4o år senere ville falde sammen med Sjælland Rundt. Tilmeldingerne til stævnet var derfor lidt sparsomme, men der var dog tilmeldt 4 udenbys og 3 Jyllinge Wayfarer, der i sidste øjeblik p.g.a. sygdom blev til 6 i alt.
Lørdagen oprandt med en vejrmelding, der sagde "svag vind, lidt opfriskende ud på eftermiddagen"
Efter en længere tur uden om småøerne var vi ved 12-tiden klar til første sejlads på bredningen. Der blev benyttet store oppustelige bøjer, som virkelig syner på havet, derfor var banen måske blevet lidt lang. Den første sejlads varede i 2 timer i ret svag vind. 2963 lagde sig ret hurtigt i spidsen og der blev de. 5121 med nye sejl havde fået en virkelig god start og holdt en 2. plads, selvom afstanden til nr. 3 og 4 skrumpede ind ben for ben.
2. sejlads foregik på en mindre bane. 2963 lagde sig igen i spidsen, hvorimod der blev kæmpet bravt om de følgende pladser og positionerne skiftede fra ben til ben. Til slut narrede 4123 49oo. I ret flov vind gik turen hjemover til Jyllinge. Igen viste 2963 vejen ved frygtløst at kaste sig ud mellem Jyllinges utallige holme og store sten og med held gå den lige vej til havnen.
Søndag var vejrmeldingen igen "svag vind fra skiftende retninger" og distancekapsejladsen blev erstattet af en trekantbane. Optræk til en byge bragte dog lidt vind og to sejladser blev afviklet i god vind nord for Jyllinge. 3. sejlads blev vundet af 2963 foran 4123 og 4. sejlads endte næsten som en kopi af 3. men blot i mindre vind. Efter frokost døde vinden hen og vi fordrev ventetiden med at befri dommerbåden for tovværk i skruen. lo mand i stævnen af Linjevogteren var et skævt syn.

RESULTAT:
1. Tom Bøjland og Anders Friis (2o93) Op. 2. Poul og Steen Ammentorp (4123 17p. 3. Jesper Friis og Niels Grenå (5121) 24.7p. 4. Kristoffer og Poul Erik Hansen (49oo) 25.1p. 5. Jan Baggers og Claus Walter (5963) 41.7p. 6. Jørgen Hansen (4o6o) 45.1p.
På gensyn til næste år -
Poul Erik Hansen.



lev vel med el
JYLLINGE EL ApS
Aut. EL-installatør P. Rasmussen
Jyllinge Centret 31 · 4040 Jyllinge
Telefon (02) 13 06 39
Bil Tlf. 04 92 44 36
lev vel med el

"OPTIMISTAFDELINGEN"

Mandags aftenkapsejladsholdets resultater for foråret blev således:
A-optimister:
1. D2464 Jan Madsen point 12
2. D2322 Simon Aare - 28,8
3. D5o62 Jesper Christensen - 34,5
4. Dl9lo Pascal D - 36,1
5. D368o Kristoffer Hansen - 44

B-optimister:
1. D464o Theis Ø.Petersen 3
2. Dlo8o Claus Fredenslund 6,6
3. D3165 Rikke Dragsbæk 45,7
4. D4613 Gert Schmidt Petersen - 5o,2
5. ES 28 Gitte Berthelsen 56,7

Mandag afden d.19. august overrakte holdleder Flemming Madsen glas til de to bedste på holdene og roste sejlerne for deres interesse og gå- på-mod.
Nogle af A&B sejlerne har været til kapsejladsstævne i Roskilde, Holbæk og Herslev.
Desuden var de til stævne i Frederikssund sejlklub i august, hvor de opnåede flere flotte placeringer.
Dagen startede med silende regn og da sejlerne kom ind til frokostpausen efter 2 sejladser var de drivvåde. Det STYRKEDE kun kammeratskabet og alle tog ud igen til de 2 sidste sejladser.
Ja det gode venskab på holdet, samt hjælpsomhed som i udøver når i sejler - gør at i står som stærke repræsentanter for Jyllinge sejlklub.

Bente P.

OPTIMIST, begynderen.

HUSK, sidste frist for tilmelding er 31.lo.85.
Alder: ikke under 9 år.
Tilmelding til Anton,
tlf. o2. 388715.

DANFYSIK
JYLLINGE·DENMARK

Brandt-Møllers Bådebyggeri
Skovnæsvej 6 . 3630 Jægerspris . Tlf. (02) 31 06 77
Nybygning - reparation - i glasfiber og træ
+ uddybning af havne. Indhent tilbud.
Bedding til 25 tons.

Forældrekapsejllads i optimistjolle.

Lørdag d. 10 august blev der afholdt forældrekapsejllads i optimistafdelingen.
Kapsejlladsen blev afholdt på en olympisk trekantbane på Vesen, hvor tilskuerne havde fint overblik over de kapsejlende.
Solen skinnede fra en blå himmel og det blæste 10-13 m/sek.. Fin vind for store nybegyndere, der tog alle overraskelser med godt humør.
18 fuldt voksne jollesejlere kæmpede sig over strartlinien på hårdt kryds, henforbi Linievogteren, hvor alle børnene kom med gode råd og enkelte ju-hu-, når farmand vendte rundt og endte i baljen.

Da alle havde været banen rundt -sådan da - var der præmieoverraskelse ved jollepladsen.

Dragsbæk kom først i mål og vandt foruden et glas også retten til at bkive smidt i vandet.
1. damr i mål (?) var, lettere forklædt, Kaj, som vendt en æskechololade, sponset af Guffen. 2 og 3 præmie var glads.
Poul Erik vandt et protestflag, som han nok må huske at bruge næste gang.
Flaget var sponset af H.L. Marine. Cafeteriet på havnen gav en middag for 2 -og den blev dertrukket lod om.
Ole vandt flydearme, hvis han skulle falde af jollen en anden gang. Fridan et par solbriller han fik vist solen i øjnene!
Ritslev et svømmebælte og Anton en vindmåler, så han får lidt mere check på retningen. Leif fik et lille gavesæt til undersøgelse af bunden i fjorden. Og Ole en nødhjælpskasse og Poul Erik blev rådet til at skifte båd-type derfor fik han en vandcykel, så han kan sejle på vandet.

Poul Erik går tur på stenene

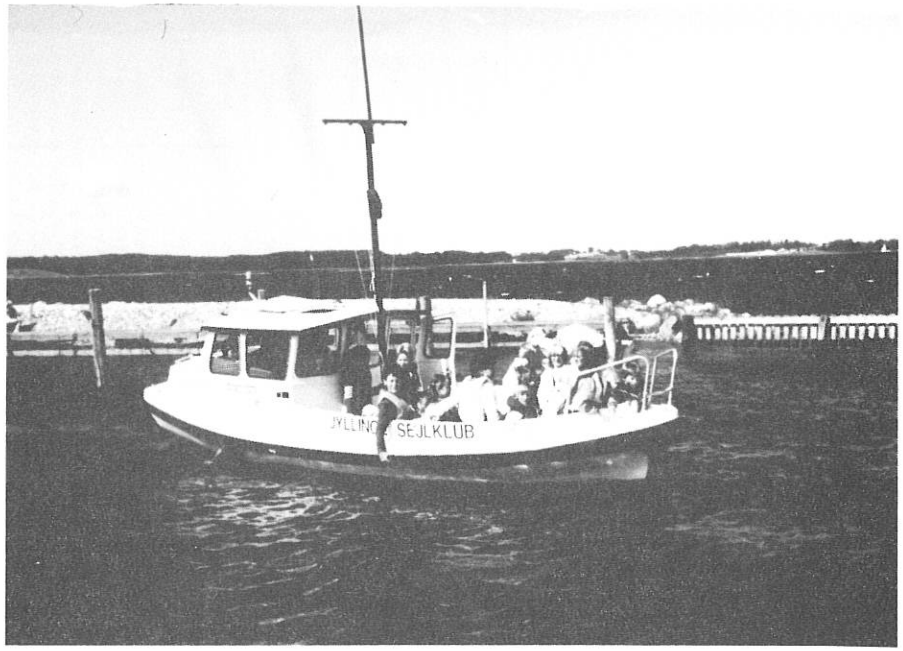
Jesper havde efter hårdt slid og mange kæntreinger erhvervet sidstepladsen og dermed den velsmagende kringle.
Efter de hårde kampe samledes både børn og voksne på jollepladsen til fælds grill og sisning.
Alt i alt en hyggelig eftermiddag.

Optimistafdelingen

Helen.

kh
KURT HANSEN
MALERMESTER
Fregatvej 26, 4040 Jyllinge
Telefon (02) 38 88 87

Leif optræder foran dommerbåden



Dommerpanelet til forældrekapsejladsen

KOMMANDANTSKABET I JÆGERSPRISLEJREN

JÆGERSPRIS

IIHL/JS

Nr. 172 - 189

07 AUG 1985

Skydninger i Jægerspris skydeterræn i SEP 1985.

DATO	TIDSRUM	ART
01	0700 - 2100	HV, SPR, DYKN, MT
02	1000 - 0200	HV, MT, MG
03	0800 - 1700	HV, SPR, MG
04	1000 - 1800	HV, SPR, MG
05	1000 - 1800	HV, SPR
06	0800 - 2359	HV, SPR
07	0800 - 1600	HV
08	0800 - 1700	HV
09	1000 - 2359	HV, MG
10	0800 - 1600	HV, MG
11	1000 - 0200	HV, MT, DYKN, MG
12	1000 - 0200	HV, MT, DYKN, MG
13	0800 - 1600	HV, SPR, DYKN
14	0800 - 1700	HV
15	0800 - 1600	HV
16	0800 - 2000	HV, MG
17	0800 - 0200	HV, MG, KVGKN
18	0800 - 0200	HV, MG, KVGKN
19	1000 - 1800	HV
20	0800 - 1600	HV
21	0800 - 2000	HV
22	0800 - 2000	HV
23	1000 - 2359	HV, MG, MT
24	0800 - 2359	HV, MG, MT
25	1000 - 2359	HV, MG, MT
26	1000 - 1800	HV, MG, MT
27	0800 - 2359	HV, MG, MT
28	0800 - 1600	HV
29	0800 - 1600	HV
30	1000 - 1800	HV, MT

Forkortelser: HV=håndvåben, MG=maskingevær, DYKN=dysekanon, ART=artilleri, MT=morter, SPR=sprængning, HGR=håndgranat, KVGKN=kampvognskanon.
Afspærring på søen er først hævet, når kuglerne sænkes (båkebelysning slukkes).
Ændringer kan forekomme.

N. Linde

Niels C. Linde

D.S. - nyt - august 1985

Windsurfer er ikke længere IYRU-international klassebræt.

Den internationale windsurfer-klasse meddelte i slutningen af januar, at den ikke længere ønskede at være en international klasse under IYRU, og den har ikke ønsket en forhandling af beslutningen, hvorfor IYRU på et møde den 1. maj har besluttet at indrage klassens internationale status med øjeblikkelig virkning.
Windsurferen kan derfor ikke længere deltage i de olympiske lege eller regionale kapsejladser, der afholdes under IYRU-bestemmelser.

Supplement til filmlisten

Videooptagelserne fra de olympiske sejladser i Long Beach er nu indgået i DS's filmtilbud.
Den varer 50 minutter, og der er engelsk tale, og Video-systemet er VHS.
Udlejningskoden er:
(S) 3435, 3437 eller 3438,
og den udlejes hos **Dansk Idræts-Forbunds Filmafdeling, Idrættens Hus, 2600 Glostrup.**
Tlf. 02-45 55 55/lokal 216.
Telefontid: kl. 12.00 - 14.00.
Der er også købt yderligere to videobånd med **American Cup 1983**, fordi der har været en fantastisk efterspørgsel efter denne. De kan lejes samme sted under udlejningskode (S) 3431, 3432, 3433 eller 3434.

Danske frihavne

Med formanden for Skive Søsportshavn, Jan Mærsk-Møller som initiativtager har 22 jyske klubber indgået aftale om ikke at opkræve havnepenge af både fra deltagerhavnene, og der er allerede yderligere to Limfjordshavne i 1986.
De 22 havne er; I Ringkøbing Fjord: Ringkøbing og Hvide Sande.
I Limfjorden: Thyborøn, Lemvig, Glyngøre, Skive, Hjarbæk, Haverslev, Ålborg Sejlklub, Sejlklubben Limfjorden, Vestre Bådelaug, Nørresundby, Nørre Uttrup (tidl. Sundby-Hvorup) og Mou.
I Mariager Fjord: Hadsund, Mariager og Hobro.
I Randers Fjord: Sdr. Hald, Motorbådsklubben af 1943, Sejlklubben Fjorden, Randers Sejlklub og Dronningborg.
Henvendelse om deltagelse i frihavnsordningen kan rettes til Skive Søsports Havns sekretær:
Anders Kaastrup Olesen,
Nøddevej 36,
7800 Skive.
Tlf.: 07-52 02 75.

DS-blad

Dansk Sejlunion er nu så langt fremme med planerne om at udgive eget blad, at der er annonceret om ansættelse af en redaktør, hvilket har resulteret i en del ansøgninger, som nu er til overvejelse i unionens PR-udvalg.
Det er tanken, at der skal udkomme 2-4 numre inden Sejlerdagen medio februar 1986 med det første nr. i løbet af efteråret 1985.

DS har fået ny generalsekretær.

Unionen modtog midt i sejlsæsonen opsigelse fra den hidtidige generalsekretær, Anders Koch, der ønskede at prøve nye udfordringer. Forretningsudvalget accepterede opsigelsen med udgangen af august. I realiteten fratrådte han dog med udgangen af juli for at holde opsparet ferie.
Anders Koch startede i 1975 i DS som ungdoms- og uddannelseskonsulent og har siden 1979 været generalsekretær.
Forretningsudvalget har den 5. august ansat Dan Ibsen som ny generalsekretær. Dan Ibsen har siden 1979 været ansat som konsulent i DS og har bl.a. varetaget funktioner i relation til uddannelsessektoren, kapsejladssektoren samt PR-udvalget.

Stadig 10% rabat hos DSB overfarter.

Den aftale Dansk Sejlunion og DSB indgik sidste år, hvorefter der på DSB's færgeoverfarter ydes 10% rabat til klubbernes medlemmer er forlænget et år indtil 31. marts 1986.
Det gælder følgende overfarter:

Halsskov - Knudshoved
Kalundborg - Århus
Bøjden - Fynshav
Helsingør - Helsingborg
Gedser - Warnemünde
Rødby Færge - Puttgarten

De nærmere regler er udsendt til klubberne.

Guldregn til danske sejlere.

I løbet af de første 14 dage i juli gjorde danske sejlere sig særdeles bemærkede ved at vinde tre guldmedaljer ved de respektive verdensmesterskaber.
Lasse Hjortnæs lagde for med at genvende sit verdensmesterskab i en sand gyser. Mesterskabet blev vundet med 0,1 point.
Næste mesterskab sorgede Jørgen Schønherr og Michael Poulsen for i Flying Dutchman ved at besætte 1. pladsen med en margin på 2,3 points.
Guldrækken afsluttedes af Theis Palm/Chr. Løppenthin/Patrick Sebbelov ved verdensmesterskaberne i Yngling i Asker i Norge, hvor de var hele 4 points foran nr. to.

Nye sejlklubber

Pr. den 1/10-1985 er optaget 2 nye sejlklubber:

Strandby Sejl- & Motorbådsklub
v/J. Heuckendorff
Udegårdsvej 25
9970 Strandby
som tilsluttes Nordøstjysk Kreds,
samt

Kramnitze Surf Board Klub
v/Kenn Hansen
Kramnitzevej 24
4910 Rødby
som tilsluttes Sydstævnekredsen.