

KVALITETSBADE FRA Bianca



Bianca 28
En smagfuld, smuk og
alsidig båd for hele familien.

Bianca 36

For den kræsne sejlerfamilie.
Rummelig, komfortabel, luksuriøs
og velsejlende.



**FREDERIKSSUND
MOTOR CO. A/S**
Frederiksværksvej 26
3600 Frederikssund
Tlf. 03 - 31 05 56

BIANCA lægger vægt på
både helheden og detaljer.
Vore medarbejders
faglige dygtighed er
Deres garanti for kvalitet.

WALLAS FRISKLUFTVARME

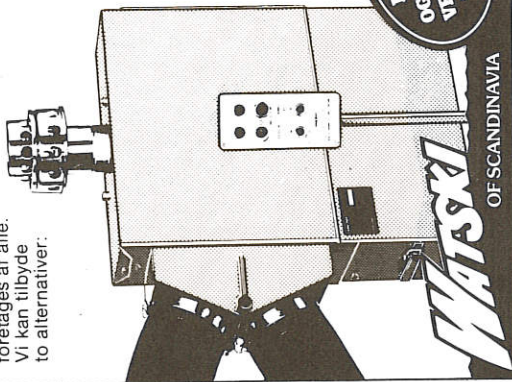
Forlæng Din bådssæson og nyd at kunne bo ombord, også i dårligt vejr. Det kan Du gøre, hvis Du har en Wallas-friskluftsværmer i Din båd, den holder båden varm, tør og godt ventileret. Wallas-varmerne er som bekendt strømsvage, lydsvage og driftssikre. Godkendt af Svånska Sjöfartsværket. De har arbalanceret ind- og udsugning af forbrændingsluft, samt trinløs regulering. Installation kan foretages af alle.

TYPE 1800

Med 1800 W varmeeffekt for sejlbåde op til 30-35 fod og motorbåde op til 26-28 fod.

TYPE 3000

Med 3000 W varmeeffekt for sejlbåde op til 40-45 fod og motorbåde op til 35-40 fod.



WALLAS
FRISKLUFTVARMER
NOLLE
TELSKONKRET
OG
FÆLLETRÆK
F. S.

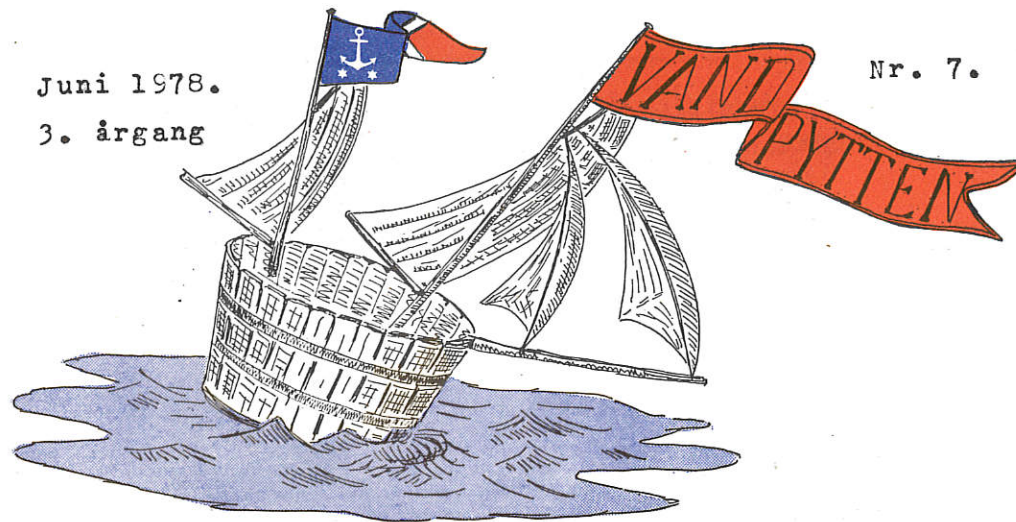
WATSKI
OF SCANDINAVIA

Lauritz Nielsens Eftf.

POVL JENSEN . 3600 FREDERIKSSUND . TELF. 31 00 08 OG 31 08 48
GIRO 9 22 38 00

Juni 1978.
3. årgang

Nr. 7.



Sagkyndige mener, at halvdelen af lystbådene kommer på land, hvis regeringen virkelig har planer om lystbådeafgiften.

Det er noget vrøvl, når sejlerne påstår, at der ikke er plads i havnene, for her er der da masser af plads.

Direkte hugget fra Roskilde Sejlklubs Kompas.

STORT UDVALG I YACHTUDSTYR,
SKIBSMALING og TOVVÆRK

**MERCURY
POWER**



H U S K ! også benzin til bilen.

BP MARINA
JYLLINGE LYSTBÅDEHAVN
TLF. (03) 13 10 48

**Gør som
de
hurtigste!**

Sæt

fjordsail

JYLLINGE SEJLMAGERI

Sejl til alle typer både

Bedste kvalitet - rimelig pris!

Bygaden 1, Jyllinge, Telf. 03-389902 - 03-389825

Jyllinge 
**Marine-Sport
Center**

FORHANDLER AF:

WINNER optimist

¼ ton AVANCE 24 P. Nordlin
Nyhed: AVANCE 36 P. Nordlin
420 kapsejladssjolle

WAYFARER

Beklædning - Tilbehør m. m.

 **MARINER** påhængsmotor

L nedbydelse til foreldre kapsejladssøndag den 11/6-78.
for Optimist Joller.

KL10⁰⁰ Åbner bureauet
ved betaling af 10 kr.
udleveres program.

KL11⁰⁰ Skipper møde ved standeren

KL11³⁰ Fødsle start
Frokost efter 2. sejladss.

Der sejles efter IYRU's regler
og banen bliver olympisk trekant
system.

Det Olympiske pointsystem vil
blive benyttet, der vil være præmie
til hver af betalende båd.

Der vil være præmie overrøelse
hurtigst muligt efter sidste sejladss.

Tilmelding senest onsdag den
8/6 kl. 21⁰⁰

hos Carsten Bardram.
TLF. (03) 388152.

God vind og på gensyn
det unge kapsejladss udvalg.
J. B. J. W. A. K. S. H. C. B.

Cafeteriet VIPPEN

Jyllinge lystbådehavn - 4000 Roskilde
Tlf. (03) 13 02 58

ved:
IBENHOLT JENSEN

JYLLINGE JOLLEBYGGERI
A.ERIKSEN FREGATVEJ 28
4000 ROSKILDE 03-388978

B31



B 31 havkryder i halvfabrikat 9,3 x 1,7 3,3 ton, fremstilles nu også i Danmark. En prisenotation. Skrog, dæk, køl, ror samt restjern monteret. Pris kr. 35.000 incl. moms. Gruppeindkøb af alt tilbehør giver en uforlignelig pris på den færdige båd.

Star Boat

Stenløse (03) 170720

STANDERHEJSNING d. 29.4.1978

Klubben havde lørdag, den 29.4. standerhejsning, der begyndte med at undertegnede sagde et par bevingede ord, hvorefter stander og dannebrog blev hejst af Peter Bilstoft og Steen Hansen til tonerne af flagsangen.

Derefter fik Gunnar Nu Hansen ordet for at overrække klubben en Optimistjolle, skænket af Coca Cola. Gunnar Nu holdt en festlig tale og døbte båden i ægte Cola, hvorefter Carsten Bardram sejlede en præsentationstur.

Så var det sejlerskolens tur til at døbe deres nye 606'er, der fik navnet "Stenø" af Tove Hansen sammen med mange gode ønsker udtrykt yndefuldt på versefødder.

Kl. ca. 11.00 gik starten til standerhejsningskapsejlsden. Det var en vældig fin bane med start og mål syd for skovrenden. Mærkerne, der skulle rundes, var en udlagt bøje i Lejre Vig og ved Elleøre. Elleøre var der endnu, men traditionen tro manglede der et mærke, og da "Hovsa" var 6. båd i Lejre Vig, blev det os, der måtte lægge redningskrans til, og det gik også godt for resten af feltet. Dagen sluttede med fest i Havenhuset; spisning, præmieuddeling, fællessange, akkompagneret af "De glade musikanter" og så dansede vi resten af aftenen og noget af natten til "Svend Åges Band" i herligt humør.

420 VM

Tiden nærmer sig og udvalget er i fuld gang. 60 både er tilmeldt indtil nu og vi mangler stadig en del. Gaver får vi også; desværre ikke så mange som forventet, men det løber nok rundt endda.

Endnu har vi ikke indkaldt alle de hjælpere, som har tilmeldt sig, men I vil blive kontaktet i nær fremtid for nærmere information. Vi kan endnu bruge flere hjælpere - specielt til den første uge - så har du lyst, og endnu ikke tilmeldt dig, så kom endelig, du kan henvende dig til én i bestyrelsen.

Sejlkлубben har købt 4 stk. 420 joller, som vi skal låne ud under VM. De to er solgt, men vi mangler endnu at sælge 2 stk. Hvis du kender én, der gerne vil spare ca. kr. 3.000,- til 4.000,- på køb af en 420-jolle, så kontakt venligst én fra bestyrelsen.

Nye redaktører:

De 3 gamle redaktører syntes de skal udskiftes, vi har ikke rigtig tid. Der er bestyrelsesarbejde, der er VM for 420 og K.E. er ikke ret meget hjemme mere på grund af nyt arbejde, saa er der ikke 3 damer eller herrer, som kunne tænke sig at prøve.

Tal sammen og kom ud af busken, nu skal det f.... være.

B.Y.
T.G.
K.E.

J.S. H U S . B Y G G E R I

Da det viste sig at være svært at samle tilstrækkeligt med frivillig arbejdskraft, vedtog skolesektionen at tage en (for J.S.'s vedkommende) utraditionel fremgangsmåde i brug, nemlig at stoppe for sejladerserne indtil huset var lavet og at indkalde til et møde den 17.4.1978. Der mødte ca. 50 personer, som blev fordelt efter de tider eller arbejder, der passede dem bedst.

Efter mødet besluttede skolen at starte normalt på sejladserne, da der nu var "frivillige" nok.

Tidsplanen for huset ser herefter således ud :

Tor 13.4.:

6 både flyttes, plankeværket fjernes, skuret flyttes og huset afsættes.

Man 17.4.: Møde.

Fre 21.4.: (Bededag)

Grunden graves samt el-kabel nedgraves.

Lør 22.4.:

Støbearbejde med 4 vogne færdigblandet beton. 2 lag fundamentblokke (selvbl. beton)

Søn 23.4.:

Oprydning efter udgravning og støbearbejde.

Lør 29.4.:

Spær, stolpe og remme tilpasses.

Søn 30.4.:

REJSEGILDE.

Lør 6.5.:

Sten, lægter, tag og beklædning

Søn 7.5.:

Tag og beklædning færdig.

Endvidere har en del om aftenen lavet skillerum, el-installationer samt monteret glas og 4 snedkere er igang i et snedkerværksted med at lave skabe, borde, bænke og stativer til optimistsejl.

Vi holdt fri i pinsen, men regner med at få de sidste ting færdige i week-enden den 20./21. maj. Arbejdslønnen har været en øl eller vand pr. person pr. frokost. Og vi har været så heldige, at nogle af vore sejlerpiger har meldt sig til at komme med kaffe og kage hver formiddag kl. 10.00.

Det har været sjovt at være med, både for børn og voksne af begge køn, og mange nybegyndere har lært en masse fiduser, som de uden tvivl kan bruge senere i livet. Og så er der en helt anden ting, som man jo også har opdaget ved byens Ålefester, nemlig at folk lærer hinanden at kende, hvilket er af stor betydning for klubbens helbred!

Vi holder HUSINDVIELSE SØNDAG den 11. juni, kl. 09.00 - se nærmere andetsteds i bladet - jeg ved, at Optimisterne er ved at lave et program, som nok skal få alle til at more sig. Folk bedes selv tage kaffe, øl eller vand med.

H. P. Hansen.

Ny 42o jolle

sælges for 10.000,- kr
uden sejl.

Kan leveres nu, men Du skal laane den ud til VM.

Du sparer 4.000,- kr.

Henvendelse Ove Skovgaard.

OPTIMIST-FORSIKRING.

For god ordens skyld gør vi atter Optimister og deres forældre opmærksom på, at sejlklubben ikke holder både og børn forsikret ved ophold i klubbens regie.

Årsagen er ikke manglende vilje, men alene den omstændighed, at den økonomiske og praktiske belastning ville være for stor.

RÅD:

1) Forsikring af Optimistjolle

Det vil normalt ikke kunne for-

svare sig at forsikre en Optimistjolle, idet den årlig præmie er uforholdsmæssig høj.

2) Forsikring af personer

Forsikring af personer er en alvorlig ting, hvorfor det anbefales at gennemlæse familieforsikring, ansvarsforsikring og evt. fritidsulykkesforsikring.

Med sejlerhilsen
Skolesektionen.

RESTANCER!

Så er vor langmodighed sluttet. Den har i øvrigt strakt sig langt ud over sejlklubbens vedtægter, som siger :
"§ 17.

Har et medlem ikke senest den 1.1. betalt sit kontingent, kan bestyrelsen ophæve den pågældendes medlemskab. Ny optagelse kan derefter kun finde sted på de almindelig gældende betingelser og mod erlæggelse af skyldig kontingent samt nyt indskud."

Nedennævnte er trods rykkerskivelser og advarsler stadig i restance og er derfor slettet som medlemmer :

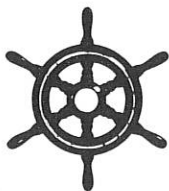
Leif Schultz
Skråvej 2b
2880 Bagsværd
Helge Sørensen
Thyra Danebodsvej 1
3650 Ølstykke
Jim Tindahn
Rådalsvej 32
Jyllinge
Gert Andersen
Roskildevænge 47
4000 Roskilde
Poul Jørly Jensen
Hedebyvej 9
3650 Ølstykke

Niels Mikkelsen
Bygaden 1
Jyllinge
Pia Mukherji
Dragevej 13
Jyllinge
Claes Ploug Pedersen
Stenlillevej 26
3660 Stenløse
Kjeld Celinder
Kornvænget 16
3660 Stenløse
John Juul Jensen
Måløv Hovedgade 79 2A
2760 Måløv

Børge Lauersen
Nytoften 5
Jørlunde
3550 Slangerup
Ane Mukherji
Dragevej 13
Jyllinge
Helge Nielsen
Smedestræde 4
Jyllinge
René Lund Petersen
Neptunvej 3
Jyllinge

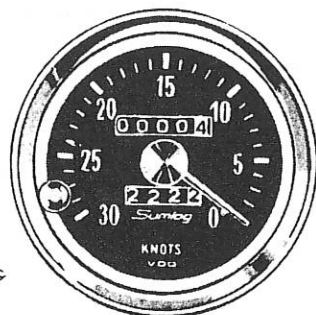
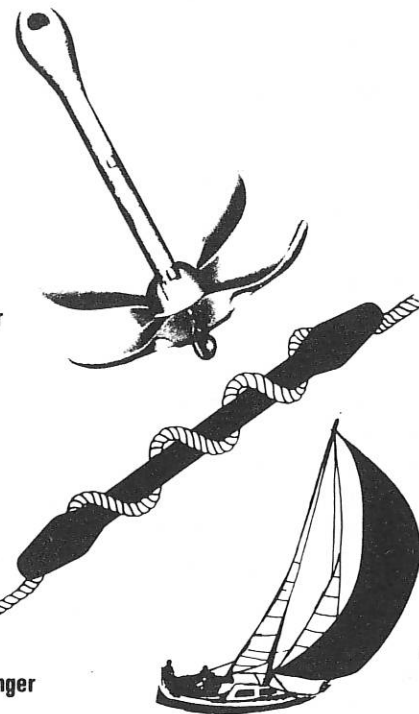


HAVNENS Bådudstyr



Lystbådehavnen, FREDERIKSSUND · (03) 31 43 05

- Ankere
- Batterikasser
- Beklædning
- Belysning
- Beslag
- Blokke
- Bådshager
- Dækskrubber
- Ekkolod
- Fartmålere
- Gennemføringer
- Kompas
- Køjesække
- Lak
- Logbøger
- Luftventiler
- Lænsøpumpe
- Maling
- Marine-toiletter
- Pantrypumper
- Pensler
- Plastslanger
- P.V.C. Presenninger
- Rat
- Regntøj
- Rustfrie Skruer
- Signalflag
- Signalhorn
- Skibsblokke
- Skydeventiler
- Spil
- Støvsugere
- Tovværk
- o.m.m.



Hempel's Yacht System.

**-alt til
BÅDEN
ude & inde**



STANDERHEJSNINGS-KAPSEJLADS

Lørdag d. 29.4.1978

Den traditionelle standerhejsningskapsejlad var i år på utallige opfordringer udvidet til en rigtig distancebane.

Trods det relativt dårlige forår med deraf mange både på land, var det alligevel lykkedes at samle et felt på 45 både til start.

En sydøstlig vind på ca. 10-12 m/sec sørgede for et arrangement med meget varieret sejlad på den 13 sm. lange bane.

Å propos det med traditionen går den vist nok mest på, at der plejer at mangle et mærke, og det er jo ikke ligefrem den slags ting en sejlad skal huskes for, --- så kølbådsudvalget havde lavet dobbelt check på de ofte tvivlsomme sømærker. Et specielt godt øje havde vi til mærket ved masterne i Lejre Vig, der viste sig at være et af Herslev Strand Sejlklub's kapsejladsmærker.

På trods af, eller måske på grund af, kontakt med Herslev inden løbet, var der et eller andet der glippede.

Det er i tilfælde som dette man virkelig opdager hvad en god formand er værd. Alle steds nærværende Esseman fik, midt i "mærkerundingen" lagt et interimistisk mærke ud, som var til stor hjælp for de efterfølgende både.

Præmierne blev uddelt ved den efterfølgende standerhejsningsfest. Ved samme lejlighed må resultatlisten være blevet for-tæret ved natmaden. Vandpyttens læsere må derfor undvære resultaterne.

D.B.

MÅNEDENS KORREKTION

Det er igen i klubbens folder korrektionen skal gøres. I afsnittet der omhandler kontingenterne for 1978, er det fejlagtigt anført, at juniorer har jollepladsleje inkluderet i juniorkontingentet. Denne fritagelse for at betale jollepladsleje gælder kun for sejler-skolens optimistjollelever.

Nyt fra Dansk Sejlunion

Nye standardklasser

På hovedbestyrelsesmødet i april godkendes følgende bådtyper som STANDARDBÅDE:

MAXI 77 - GRANADA 24 - CAPRICE - POLARIS DRABANT. Desuden blev Teknisk Udvalg bemyndiget til at godkende GRINDEN når et par tvivlsprøgs-mål var afklaret.

Nye regler for DM på vej

Under forudsætning af godkendelse fra DIF, vil det blive tilladt udlændinge at deltage i DM-sejladser, men DM-titlen vil under alle omstændigheder være forbeholdt bedste dansker. Et DM vil kræve deltagelse af min. 16 fartøjer hvoraf min. 8 skal være danske. Disse 8 skal repræsentere min. 4 forskellige klubber under DS, samt komme fra min. 2 forskellige kredse. Der skal nemlig gerne være forskel på et DM og et klubmesterskab.

Nyt afgørelsesprincip ved pointlighed

Ved DM har man hidtil måttet dele en placering i tilfælde af lighed i såvel point som i placeringer i de enkelte sejladser. Man søger nu DIF om tilslutning til, at sidste sejladser bliver afgørende for den endelige placering, såfremt 2 eller flere både har samme point og samme placeringer i de afholdte sejladser.

Ny klub i DS.

Toreby Sejlklub er blevet optaget i unionen, klubben tilknyttes Sydstævne-kredsen.

Tombola 1978

I forbindelse med bådudstillingen i Belacentret d. 11.-19. november er der atter i år stillet en tombola til rådighed for Dansk Sejlunion. Klubber, der måtte være interesserede i at drive tombolaen, kan rette henvendelse til sekretariatet.

Ny næstformand i DS.

På nys afholdte hovedbestyrelsesmøde blev Valdemar Christensen fra Odense valgt som næstformand. Han afløser Ib Asboe Jørgensen fra Århus, som er udtrådt af bestyrelsen. I forretningsudvalget blev Asboe afløst af Henning Melin fra Hobro.

Eyvin Schiøttz er død.

D. 10. april døde den navnkundige kapsejlsregleksperter Eyvin Schiøttz efter lang tids sygdom, netop da man troede Schiøttz var ved at komme sig. Dansk Sejlsport har hermed mistet én af sine bedste mænd, han vil blive savnet og husket meget længe.

Kun 5 dage før sin død, havde DIF bevilliget forbundets ÆRESTEGN til Schiøttz - han nåede ikke at få denne anerkendelse, som var så berettiget.



De fleste ta'r os for pengenes skyld.

Det er næppe tilfældigt, at hver femte dansker har konto i Sparekassen SDS.

Vi mener selv, at det først og fremmest er på grund af vor omfattende service.

Kom ind til os, uanset om De ønsker at forhøre Dem om lånemulighederne, eller De har brug for sagkyndig bistand i handel med fast ejendom eller værdipapirer. For os er ingen sag for stor - eller for lille.

SPAREKASSEN sds

København-Sjælland

Falsted optimist



pionerjoller



O.H. BLOKKE

MØLLEHAVEN 5 • JYLLINGE • DK 4000 ROSKILDE

TLF. (03) 13 08 85

Skal, skal ikke --- eller måske --- noget for noget.

Er det ikke fantastisk, at vi ikke har set en eneste 420 sejler til at hjælpe med ved husbyggeriet, her står hele sejlkлубben på den anden ende for at få et 420 VM til at køre på skinner, og man har ovenikøbet involveret en masse menesker, som intet har med sejlsport eller Jyllinge Sejlklub at gøre, og når man så spørger en af de kommende super-verdensmester-aspiranter, der hænger nede på havnen konstant, om han ikke skal over og slå nogle søm i, så får man svaret "Nej, hva' F. skal jeg det for, det rager da ikke mig" -- og det er åbenbart indstillingen i hele 420 gruppen, siden vi ikke ser skyggen af dem i nærheden af huset (i hvert fald ikke før det er færdigt).

Tænk hvis vi alle havde den indstilling til f.eks. juniorarbejdet, for ikke at sige et VM.

Og hvis det ikke var fordi jeg har lovet at hjælpe -- og har byttet min sommerferie for at være hjemme i den tid -- og har overtalt 3 udenforstående til at hjælpe med min del af arrangementet --- Tja, så tror jeg faktisk jeg ville ha' sagt " Hva' F. rager et 420 VM mig"

Med venlig hilsen
H.P.Hansen.

KONGELIG DANSK YACHTKLUB

INDBYDELSE

FAMILIE RALLY

30. JUNI 1.-2. JULI 1978

ØLSTYKKE GLARMESTEREN

MOGENS BANG

Anbefaler sig med:

- * NYBYGNINGER
- * GLASSALG
- * REPARATIONER
- * BLYRUDER
- * INDRAMNING



BUTIKS TORVET . 3650 Ølstykke . Tlf. (03) 17 93 53

Ring til glarmesteren !

Medens du plasker i båden til vands - ordner vi dit byggeproblem til lands
kontakt derfor

BYGGE A/S . SNEKKEVEJ 11 . JYLLINGE

Vi udfører al slags murerarbejde — (03) 38 85 42

Pership A/S

Lystbådevej 20

TEGNING AF BALTICA LYSTFARTØJSFORSIKRING

Telefon (03) 38 81 64

BÅD FOR ALLE

NU ER DET TID til forårsklargøring

Trænger Deres bådmotor til
et eftersyn?

Skal De ha' installeret ny motor?
Skal glasfiberen repareres?

Ring til os, vi kan hjælpe Dem
med det hele.

Skandinaviens største
indendørs bådcenter har
åben hver dag til kl. 17⁰⁰


marine

COMBI-CAMP MARINE · HERRESTRUP · 4571 GREVINGE · TLF. (03) 4593 00.

JYLLINGE "OFF-SHORE"

Lørdag d. 27.5.1978

Jyllinge "Off-shore"? - Alene navnet får tanken om storhedsvanvid til at strejfe én. Men hvis man kigger efter står off-shore i citationstegn; desuden må det sydlige Kattegat på Jyllinge-boere virke som det store hav.

Jyllinge Off-shore er tænkt som en årlig tilbagevendende begivenhed, og det var derfor med stor interesse løbslederne talte tilmeldinger op da fristen var udløbet. 51 både, hvoraf de 40 var fra Jyllinge, må siges at svare nogenlunde til hvad vi havde håbet på.

En større deltagelse fra de andre klubber i Isefjordskredsen skal nok komme, hvis vi laver lidt mere P.R. De traditionelle opslag på klubbtavlerne bliver af forskellige grunde ikke set.

Kapsejladsen gik fra Lynæs til Hesselø - Gilleleje, med mål i Lynæs igen. Ialt 62 sm., alternativt Lynæs - Hesselø - Lynæs - 32 sm.

På grund af de meget rolige vindforhold og udsigt til ingen vind natten til søndag, valgte løbsledelsen den korte bane på 32 sm.

En nord-østlig vind på 0-5 m/sec viste sig at være mere konstant end man havde turdet håbe på. Relativt få vindhuller kombineret med medgående strøm når det kneb, gjorde at de første både allerede var i mål omkring midnat; de sidste ved 5 tiden.

At den korte bane alligevel var det rigtige valg kan der ikke herske nogen tvivl om. Til næste år håber vi på mere vind.

Resultater:

1. løb: I Drabant 33	Nr. 933	G. Gerlach	S.L.
II Molich X-Meter 20		S.J. Nielsen	S.L.
2. løb: I Scampi 30	Nr.1028	K. Rodholm	J.S.
II Elvstrøm ½ ton	Nr.404	K.E. Knudsen	J.S.
3. løb: I Ballad	Nr.1024	O.L. Bøgh	J.S.
II Naver 29	Nr. 1	M. Vilhelmsen	H.A.S.
4. løb: I B 31	Nr. 508	P.J. Pedersen	R.S.
II B 31	Nr.1016	H. Hansen	Bramsnæs

5. løb:	I Granada 27	Nr. 165	Pagsberg/Hjort J.S.
	II Contessa 28	Nr.1513	Dan Børresen J.S.
6. løb:	I Scampi 26	Nr. 341	J. Krause J.S.
	II Bianca 28	Nr. D24	J. Hempel J.S.
7. løb:	I Polaris Drabant	202	J. Holm J.S.
8. løb:	I I.F.	Nr. 269	Sv.Aage Madsen J.S.
9. løb:	I Impala	Nr. D12	Per Frederiksen J.S.
	II Solus	Nr. 60	J.S. Andersen H.S.B.
10. løb:	I Elvstrøm 6,5	Nr. D 9	K. Haack J.S.
	II Drabant 22	Nr. 148	John Søger J.S.

Med forbehold!

Dan Børresen

K A P S E J L A D S I N D B Y D E L S E R

Fra K D Y er der kommet følgende indbydelser:

Anholdt Rundt 11 august 1978
 Dragon Gold Cup 17-27 aug 1978
 Light Vessel Race 16 juli 1978
 Club 101 Denmark 9 - 12 aug 78
 Nordisk Mesterskab H. Baade 78
 Familie Rally, motorbaade 1-2 juli 78
 Skaw Race 20 juli 1978

Ovennævnte indbydelser kan faas ved direkte henvendelse til K D Y tlf. 01.148787

Til klubben er kommet indbydelser til følgende kapsejladser:

JDM for Europa og Flipper Roskilde 22-25 juni 1978

--

IM Nordisk Folkebaad Assens 9-14 juli 1978

--

Burgundia Race -Rønne Sejlklub Bornholm - Ystad - Østersøen 24 juli 1978

Vandpytten medlemsblad for Jyllinge Sejlklub.

Redaktion: Knud Essemann
 Benny Yndgaard
 Torben Gravesen

for aller aller sidste gang.

Næste Vandpyt udkommer ultimo august, naar VM - Beach Party og alt andet godt er overstaaet.



MØLLER STORMARKED
JENSEN
 DANMARKS STØRSTE SUPERMARKED

Leverandør til Vare- og Landbrugslotteriet.

DET ER HER, DET FOREGÅR

Inden sejlturen - provianter i Jyllinge Butikscener

HOVSA HOVSA ESSEMAN - HOVSA - HOVSA - ESSEMAN - HOVSA - HOVSA

BIL-HJØRNET 03-17 22 22
 STENLOSE

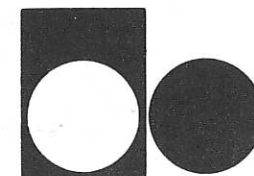
HOVSA HOVSA ESSEMAN HOVSA HOVSA - ESSEMAN - HOVSA - HOVSA

SØSTÆRK
VEDLIGEHODELSE
 JYLLINGE FARVEHANDEL

Tæpper - Tapet
 Løvkærvej 2
 Jyllinge, 4000 Roskilde
 tlf. (03) 38 81 22



KVALITETS - REDNINGSVESTE



DANFYSIK
 JYLLINGE-DENMARK

606-SEJLERSKOLEN.

Med den overståede examination på vinterens navigationshold har følgende 15 elever afsluttet teoretisk og praktisk prøve til duelighedsbeviset :

Henrik Steen Andersen
Else Toftkær Andreasen
Ulla Bjerring
Conny Frederiksen
Erik Dam Hansen
Keld Reenberg Hansen
Arne Jans
Bjarne Jensen
Bent Klemmensen
Inge Kristensen
Niels Aage Larsen
Per Erin Madsen
Lars Seneberg Nielsen
Ib Nøttrup
Knud Årstrøm

Endvidere har følgende 7 bestået teoriprøven :

Ole Bech Bondesen
Bjarne Holmstrøm
Carl Erik Schnell
Kirsten Schnell
Per Sørensen
Georg Siemsen
Ebbe Wettlaufer

TILLYKKE MED RESULTATET !

Sejladssæsonen startede mandag den 8. maj. Eftermiddagssejladssplanen omfatter 8 bådhold (ialt 23 pers.) medens aftenplanen (mandag - fredag) er på 18 hold (60 pers.) og lørdag formiddag har 2 hold (7 pers.) - alt ialt således 28 hold med 90 personer.

Per Knudsen.

H U S K !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Husindvielse søndag 11. juni 1978
kl. 09⁰⁰
og
forældrekapsejladss i optimister.
Medbring selv øl-vand-kaffe etc.

MOTORBÅDSSEKTIONEN

Torsdag den 6.4.78 opriskede vi vor "navigation". Det var en hurtig gennemgang, når man tænker på, at pensum'et ellerstager en hel vinter. Ifølge udtalelser fra deltagere kunne vi konstaterer tilfredshed - der var 11 deltagere.

Torsdag den 13.4.78 var der "Walky-Talky" og VHF-Radio. Gennemgang af ovennævnte var på programmet - her var 27 deltagere.

På mødet blev der talt om den nye klub, Nød-opkald, som Motorbåds-Sejllunion har lavet. Den koster 236 kr. + 20 kr. om året i leje. Dette er ikke noget, man ejer, og den dag, man ikke vil have den mere, får man pengene igen. Da vi i første omgang kun har bestilt 10 stk., bedes I skrive jer på listen i klubhuset. Nærmere oplysninger fås hos undertegnede.

Udflugten den 17. jun d.å. bliver aflyst, da der er stævne i Isefjordkredsen (Se opslag herom i Havnehuset).

Bruno Schutz.

KONGELIG DANSK YACHTKLUB (KDY) ønsker alle deltagere velkommen til det 23. SKAW RACE, der starter torsdag den 20. juli ud for Skagen. Denne havkapsejladss arrangeres i samarbejde med GÖTEBORGS KUNGL. SEGEL SÄLLSKAP (GKSS), KONGELIG NORSK SEILFORENING (KNS) og ROYAL OCEAN RACING CLUB (RORC) og er en del af det officielle RORC-program. Skaw Race tæller som den lange sejladss i GKSS Skagerrak Cup Serie.

Alt i tryksager

aj-offret
Irisvej 20 3650 Ølstykke
(03) 17 94 65

Holmgaard var paa mærkerne, det var Roskilde Tidende ogsaa, og vi bringer hermed forsiden fra avisen.

Klubben siger tillykke - og kan meddele at "Sølvspileren" uddeles tirsdag den 6. juni efter aftenkapsejladsserne.....

Jyllinge-båd sætter rekord Sjælland rundt

Besætning fra Roskilde-egnen sejlede rundt om Sjælland på ny rekord-tid og vinder vandre-pokal

ROSKILDE: Fem mand i båden »Sansara« fra Jyllinge har sejlet rundt om Sjælland i ny rekord-tid, 34 timer, 38 minutter og 57 sekunder.

Dermed vandt de en vandre-pokal, »Sølvspilere«, værdi 18.000 kr., som er udsat af bladet »Båden i dag«. Pokalen går på skift til dem, der til enhver tid er indehaver af rekorden.

Den tidligere rekord på 34,43,30 var sat af Kaj Fjording fra København under den årlige kapsejladss Sjælland Rundt helt tilbage i 1968.

Det er en stor præstation, Erik Holmgaard Nielsen og hans besætning har ydet. Store navne som Poul Elvstrøm og Richard Høj Jensen har ikke kunnet slå denne rekord, men er havareret undervejs i deres dyre, specialbyggede både.

Det øvrige mandskab i »Sansara« bestod af sønnen Henrik Holmgaard Nielsen og Henning Smidt, også fra Jyllinge, samt Bjarne Michelsen fra Veddelev og Steen Weber fra Roskilde.

Rekorden blev sat i en båd af typen Malik ti-meter, der er bygget i Hundested.

- Jeg havde aldrig drømt om, at vi skulle nå det, sagde



Erik Holmgaard Nielsen

en glad Erik Holmgaard Nielsen, efter at han havde fuldført turen onsdag aften. I sejlsports-kredse regnes Sjælland Rundt for noget. Derfor

er det smadderskønt, at det blev os - og ikke et af de store navne - der først får vores navn på pokalen.

Rekord-forsøget startede fra

Kalvehave, overfor Møn, tirsdag morgen.

- Gennem flere uger havde vi ventet på en gunstig vejruddsig med god vind, fortæller Holmgaard Nielsen.

- Der skal en god portion held til, for at klare det. Vi var dog ikke særlig heldige. Undervejs op gennem Øresund havde vi strømmen mod os og en spids vind, så vi måtte krydse os frem.

- Efter Helsingør' flovede vinden af, og det sidste stykke fra Korsør til Kalvehave måtte vi også krydse meget.

- Derfor var det lidt af en overraskelse, at det alligevel lykkedes, siger Holmgaard Nielsen. Det var først og fremmest et godt hold-arbejde fra hele besætningen, der sikrede resultatet. Vinden var meget skiftende, så vi hele tiden måtte ændre sejlføring.

- Jeg tror, andre snart sletter den igen. Poul Elvstrøm og Poul Richard Høj Jensen er i gang med at forberede rekord-forsøg i nye specialbåde, trimaraner med tredelt skrog. Men så har vi da haft den oplevelse, mener Holmgaard Nielsen.

TK