

Jyllinge Sejlklubs 50 år er fest for fulde sejl:



Jyllinge Havnefest

Masser af Sjovt, Fast & Flydende
16. 17. og 18./6

Jyllinge Lystbådehavn er ikke til at kende igen i de 3 dage, vi fejrer vores sejlklubs 50 år.

Med stor, flot kapsejlad, hvor alle fjordens klubber er inviteret med til dyst om et hav af flotte præmier - og lørdagens vinderbåd forgyldes med skipperens vægt i øl.

Med masser af levende musik og festlig underholdning.

Med friskfangede, nystegte ål i lange baner.

Med de lækreste, saftige og velhængte bøffer til at grille på festpladsen.

Med masser af sjov for børn og voksne - og børneplads, hvor børn har det skægt med at lære nye færdigheder.

Med herligt, koldt, velskænket fadøl så langt tørsten rækker - og de dejligste vine i alle gængse farver.

Med dans og karaoke på festdækket er den del af underholdningen lagt i de bedste hænder - og drømmer du om det helt specielle, vil vores ønskebrønd sikkert sørge for opfyldelsen.

Med festlige konkurrencer og muntre indslag dagene igennem - og en masse at se på til lands, til vands og i luften - thi de underholdende gæster kommer både i traditionsrige vikingsnekker og hypermoderne helikoptere.

Og sådan er det hele vejen igennem...

Så ta' til havnefest i Jyllinge og vær med til at fejre alle 50 år med fuld fart.

I kan endog ta' forskud på alt det dejlige, med vores egen flotte og dejlige festvin.

Super Brugsen i Jyllinge har vinen - og vi har festen...



Jyllinge Sejlklub
1945-1995

CHILE
Monte Rosa
1992

Cabernet Sauvignon

Shipped by
VITIVINICOLA DE TAICA LTDA. CHILE

Imported and bottled by
TROELS-SMITH & AVELSEN VIN & SØLVE
Nr. 75cl



VI SES I JYLLINGE LYSTBÅDEHAVN



Jyllinge Sejlklub

1945 • 1995



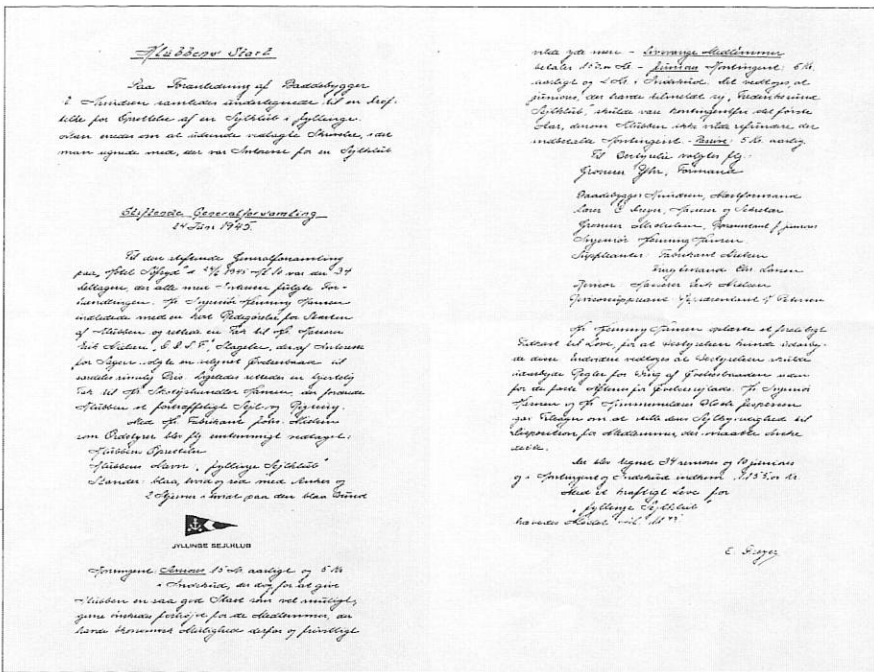
De første 50 år.

Vores fjord. Vores sejlklub.

Roskilde Fjord.
Bøgenes, hejrerne, svaner-
nes, ternernes, ålenes og fisker-
nes fjord.

Men først og fremmest alle
sejlerne fjord - og sådan har det
været siden Arilds tid. Fjorden
var hovedvejen, når vikingerne
skulle til fest på kongsgården
omme ved Lejre, på erobring-
stogter i den ganske verden eller
på besøg hos slægt og venner i
England, Normandiet, Grønland
og f. eks. Vinland - og de har sik-
kert kapsejlet bravt, som
sejlførende både altid gør, så
snart de er i sigte af hinanden.

Lige siden har sejl været en
del af billedet af fjorden.



For fiskere og færgemænd
var sejlene et vigtigt værktøj for
det daglige brød, men flere og
flere fandt på bare at sejle for
deres fornøjelses skyld - og for
dem var fjorden det rene slaraffen-
land, når man bare holdt fri
af grundene.

Under den sidste krig kom
her lystsejlere som aldrig før.
Fra fjern og nær strømmede de
hertil, hvor man stadig kunne
sejle frit

Om det var alle disse både,
der inspirerede en kreds af sej-
lende folk i Jyllinge - eller Jyl-
lingefjord, som det lille fiskerle-
jes telefoncentral hed dengang -
til at sætte sejladsen mere i
system og samle sine fælles
interesser i en sejlklub, er ikke
til at sige - men ikke så snart var
krigen forbi, før idéen tog fart.

Den 14. juni 1945 holdt en lil-
le kreds af fremsynede folk et
orienterende møde for at oprette
en sejlklub for Jyllinge og omegn
- og søndag d. 24. juni var der
stiftende generalforsamling på
Hotel Søryd. Generalforsamlin-
gen startede kl. 10 med 34 delta-
gere - og kl. 11.45 kunne man
udråbe et kraftigt leve for den
nyfødte Jyllinge Sejlklub. De
første 34 seniormedlemmer og
10 juniorer var indmeldt i klub-
ben - og kontingenter og indskud
gav på stedet 1.155 kr. i kassen.

Så var man i gang.

Vores stander

Klubstanderen var et punkt
for sig selv. Det var den lokale
bådebygger Emanuel Knudsens
søn Ernst, der dengang var 14-
15 år, der tegnede den - med en
vis skelen op ad fjorden til Fre-
derikssund Sejlklubs stander og
en naturlig inspiration fra de
allierede farver rød, hvid og blå.
Knægten kunne ikke blot tegne,
men også bruge mundtøjet, så
det faldt i hans lod at gå fra hus
til hus i den lille by for at lodde
stemningen og sælge idéen.



Han skal have ros for begge
dele.

Vores klubstander er stadig
en af landets flotteste - og den
klub, han agiterede så kraftigt
for, har overgået alle de drømme
og forventninger, som Ernst og
alle de andre initiativtagere
kunne forestille sig.

Når vi i dag går rundt på hav-
nen, mødes til fester og arrange-
menter i klubhuset og snakker
sammen i bådene, kan det være
svært at forestille sig det noget
enkler liv, sejlklubben levede i
sin ungdom.

Havnen var en bådebro, der
rakte 30-40 meter ud i fjorden.
Medlemmernes både lå for svaj
udenfor Klinten og bådebyggeri-
et, klubbens tilholdssted var det



grønne område lige nord for hav-
nen og klubhuset var begrænset
til et skab med meddelelser,
bekendtgørelser og resultater.
Bådene var en hel del mindre
end de, der tårner sig op og bre-
der sig ud i havnen i dag. Finn-
joller, Piratjoller og BB-joller var
nok til at give sine sejlere al den
lyksalighed, som vind, fart og sø
kan udløse - og sådan er det jo
dybest set stadig.

Fra stille vækst til et ordentligt boom

Jyllinge voksede stille og
roligt - og sejlklubben voksede
med, men tingene skete ikke
hurtigere, end man stadig havde
hånd i hanke med tingene.

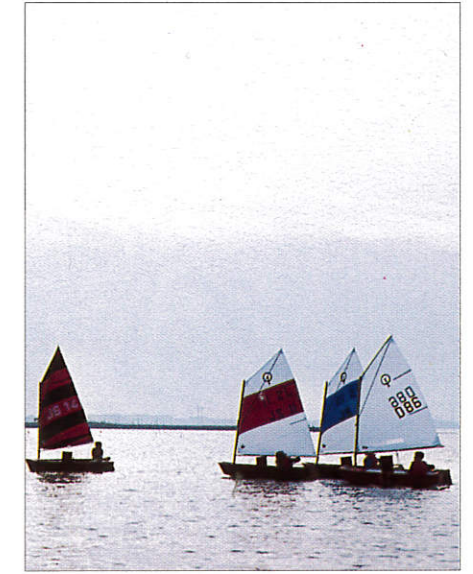
Indtil det store boom brød ud
ved indgangen til 70'erne.

De store gårde omkring byen
blev udstykket, typehuse skød
op i lange rækker, masser af
mennesker flyttede til fra hele
landet, for at slå sig ned i det lil-
le, uberørte fiskerleje ved den
kønneste del af fjorden.

Væksten kunne nemt have
taget livet af både samfundet og
miljøet - men geografien satte en
naturlig grænse.

Mod vest ligger fjorden og den
lader sig ikke uden videre løbe
over ende - og da byen var vokset
op omkring fiskerlejet, var den
gamle bydel også nogenlunde
beskyttet.

Fjorden var naturligt nok et
af byens helt store trækplastre



og man skal ikke have set ret længe på den, for at få en dyb trang til at tage ud og opleve al dens lyksalighed på nært hold - og da inflationen begunstigede alle former for forbrug, voksede sejlkлубben for alvor ud af de faciliteter, den havde klaret sig med i henved 25 år.

Så nu fik byen sin lystbådehavn...

Med den gik Jyllinge Sejlklub nye, store tider i møde.

Plads på verdenskortet

Sammenlignet med fjordens andre byer, er Jyllinge ikke stor - men i løbet af 70'erne voksede sejlkлубben til en af de største på fjorden.

Medlemstallet rundede 500 og aktiviteterne tog fart.

For en sejlkлуб er det især kapsejladserne, man fokuserer

på og disse tømte ustandselig havnen for alt, hvad der kunne flyde og lade sig drive frem af vinden.

Tirsdags-sejladserne trak alt og alle af havnen og hele bredningen mellem "Døde Jord" og elmasterne var dækket af sejl og spraglede spillere. Stemningen var høj selvom temperamenterne kom i kog over gensidige protester og kontroverser, der blandede sig højroestet med kapslers kluk og flaskers klirren til langt ud på natten.

Disse sejladser var brave dyster, der gjorde drenge til mænd - men pigerne ville naturligvis ikke stå tilbage, så de fik deres egen kapsejlad om mandagen.

Også på de store kapsejladser som f. eks. Sjælland Rundt, De 4 øer, Anholt Rundt og Fyn Rundt, satte Jyllinge både præg på

såvel festligheder som resultater - og da klubbens folk har sans for at få det bedst tænkelige ud af enhver situation, blev der sågar arrangeret interne kapsejladser på vejen til de store begivenheder.

I sådanne dage, var der stille i den store og af begivenheden ganske tømte havn.

Ingen begivenhed var for lille til ikke at blive fejret behørigt - og ingen udfordring var for stor for Jyllinge Sejlklub.

I 1978 kastede klubben sig ud i sit hidtil mest storslåede arrangement - nemlig et VM for 420-joller.

Unge jollesejlere fra hele verden strømmede til og blev indkvarteret i en imponerende række "Combi-Camp" teltvogne - og der blev talt og festet internationalt på "fremmede gebrokker" på havnen i de dage.

Havnens æresgæst var dog en nydelig dame, der forlængst havde nået pensionsalderen. Hun havde lige snuppet sin alderstegne kragejolle hjemme i England for at tage til Jyllinge for at se, hvordan hendes drenge klarede sig.

Hun var iøvrigt meget imponeret over alle havnens store, fine både - men som hun sagde: "Med alle de dejlige sejlmål, I har liggende lige i nærheden - som f. eks. Orkney, Shetland og Færøerne, må man også have en ordentlig båd at sejle i..."

For en gangs skyld mistede klubbens daværende formand, Ole Henriksen, mælet - men det skulle efter sigende være vendt tilbage igen.

Fjordens største sejlerskole

Allerede fra starten i '45, da klubben mønstrede 10 juniorer, satsede man på udvikling af sejlkundighed og maritime dyder. Ingeniør Hansen og kommunelærer Jespersen stillede velvilligst deres sejlkundighed til rådighed for medlemmer, der måtte ønske dette - men siden blev uddannelsen lagt i mere faste former og klubben fik en egentlig sejlerskole med egne skolebåde, teori og navigation på aftenskole og censorovervågede eksamener.

Sejlerskolen er en af Jyllinge Sejlklubs størst aktiver. Utallige er de medlemmer, der har lært sig sit elementære sømandskab, har trænet mand-over-bord med tålmodige fendre, har sat liv og lemmer på spil under havnemånøvrer for sejl og har mærket

den finere navigations faldgruber på egen køl på fjordens lumskede grunde.

Fest og sejlsport hører sammen

Når vikingerne ræsede ned ad fjorden for at komme først til Kongsgården, vidste de nok, hvad der ventede dem af mjød og herligheder - og hermed har de været grundlæggere af en tradition, der har fulgt sejlsporten i tykt og tyndt lige siden.

Når Jyllinge-sejlerne drog af sted til stævner rundt omkring på fjorden er det vist sjældent gået stille af. I gamle dage drog jollefolket f. eks. til kapsejlad i Frederiksværk, brugte natten på det fornøjeligste i Liseleje men var altid pligtro tilbage til sejladsernes start søndag morgen for så at slutte dagen med sejlturen hjem igen.



Her har traditionen til fulde fulgt med tiden.

Referaterne fra pinsestævnerne i Lynæs, fra standerhejsninger og -nedhalinger og fra Jyllinge Sejlernes legendariske beach-parties osv. er heldigvis sjældent særlig fyldstgørende - men de antyder at Jyllinge sejlere altid har haft en særlig sans for festligheder.

Selv de største er startet i det små

"Er der født nogle store mænd her i byen?" spørger en turist den gamle fisker. "Næh!", svarer fiskeren: "Kun små børn..."

Men mange af de små børn har udviklet sig positivt og grundlagt mere eller mindre glørværdige karrierer indenfor sejlsporten.

Fjordens flade vand er godt at sejle på i næsten al slags vejr og geografien omkring og under

vandet lærer hurtigt selv ganske unge sejlere en hel del om strøm, vind og om ikke praktisk navigation, så dog noget om at tage afmærkningerne alvorligt - og denne lærdom har mange af klubbens unge taget med sig ud i verden, hvor erfaringerne har kunnet omsættes i ædle metaller som guld, sølv og bronze.

Det var optimisterne, der satte gang i de unges sejlinteresse.

Disse små gemytlige, sejlførende baljer, der tilsyneladende har hentet designet fra baljerne i Tivoli, skulle blot have et lille sejl og et sværd som køl, for at give de mindste alle søens store oplevelser - og når henved hundrede af disse joller myldrede ud på fjorden og bogstavelig talt fik den til at blomstre af sejlglæde, skete der virkelig noget.

Følelsen af fart og vand og natur og kappestrid og af at have magt over det hele satte sig

fast i mangt et barnesind - og tilværelsens taktiske realiteter, som ofte fik håndfaste udtryk, gav kun ekstra næring til lokkende udfordringer fra hjørnet af det frådende verdenshav på Vesen.

Men jollesejlere vokser og en dag får mange af dem - bogstavelig talt - lyst til at stå på egne ben - og til den ende kom vindsurferne ind i klubben.

Med fuld fart, må man sige... For har man først lært sig kunsten, skulle det efter sigende være en forrygende oplevelse at fare henover vandet på den måde.

Det ser flot og atletisk ud, men vi, der finder en særlig glæde i at sejlsport er en af de få sportsgrene, man kan sidde behageligt og afslappet ned til, overlader gerne denne disciplin til de unge, hvilket de sikkert er os dybt taknemmelige for.

Livet er ikke lutter kapsejlds

Jo bedre man kan lide at sejle, jo mere tid bruger man gerne på det - og for tursejlere kan det virke besynderligt, at se det kissejav, kapsejlerne har med at komme hjem igen. Men med årene ændrer temperamentet sig - og stadig flere af medlemmerne har fået et mere mageligt syn på tilværelsen.

Kapsejladserne ændrer karakter og tursejlere vinder frem.

Fra i år har klubben f. eks. indført en helt ny slags familiekapsejlad, hvor jura, reglementer og målebrev er dæmpet ned til det bare ingenting, så man kan koncentrere sig om bare at sejle og have det sjovt.

I erkendelse af at felterne er blevet mindre og sejlere gerne vil prøve kæfter på nye måder, har klubben lavet en "match-race" afdeling, hvor man sejler

mod hinanden 2 og 2 i ens både - ligesom i America's Cup. Og til det har klubbet netop søsat 2 nyindkøbte H-både.

Det er sjovere at se på, mindst lige så krævende at deltage i - og der skal ikke så mange sejlere til.

De andre tager så ud og sejler på deres måde.

Med sejl eller motor eller begge dele - og her kan Jyllinge Sejlklub glæde sig over, at mange af Jyllinges motorbåde også er med i klubben. For klublivets, hyggen, samværrets, festernes og vinterens gemytlige mandagsafteners skyld.

Her mødes Jyllinges sejlede folk mandag efter mandag i fælles sorg over at være tvunget på land af vejrliget - og for at holde minderne om forgangne oplevelser op mod forventningerne om de kommende, hvilket er en meget vigtig del af klublivet.

Ind i næste årtusinde

For godt 5 år siden blev Jyllinge Sejlklubs hus indviet - og med det fik klubben endelig sine egne rammer.

Og om knap 5 år sejler vi ind i et nyt årtusinde, hvor meget vil være anderledes. Vi kan ikke sejle rundt og være lykkelige hele tiden, selvom vi så gerne ville - og vi kan ikke regne med, at tingene kommer af sig selv.

Men ved at stå sammen om Jyllinge Sejlklub har vi noget at have vores fælles interesse i - og det er slet ikke så ringe.

Så lad os slutte med at ønske os tillykke med vores sejlklub - og ønske vores klub tillykke med os, når vi nu fejrer jubilæet med den havnefest, klubben har samlet sammen til i 50 år.

Vi ses til festen.

Og til de næste 50 år.

Finn Vestmar