

Sikkerhedsinstruks for sejlads.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Politikken dækker Jyllinge Sejlskoles H-Både: Ringø, Kværnø, Rose og Eskildø.

Fartøjerne benævnes samlet som skolebådene i det efterfølgende.

1. Identifikation af rederen

Jyllinge Sejlklub
Strandpromenaden 2
4040 Jyllinge

2. Sejladsaktiviteter

Skolebådene benyttes til to typer sejlads:

- **Skolesejlads:** Sejlads i forbindelse med undervisning til den praktiske del af duelighedsbeviset samt sejlads i forbindelse med klubbens kapsejladsskole.
- **Anden sejlads:** Sejlads i forbindelse med f.eks. Sjælland Rundt På Indersiden, klubmesterskab og almindelig tursejlads. Anden sejlads omfatter også evt. udlån af både til klubbens medlemmer som en del af en bådlåneklub.

Der gælder følgende begrænsninger for sejlads med skolebådene:

- **Generelle begrænsninger for alle typer sejlads:**
 - Der må ikke sejles, hvis den gennemsnitlige vindhastighed er over 10 m/s
 - Der må ikke sejles ved dårlig sigt. Kan man ikke fra Klubben se Lilleø må der ikke sejles.
 - Der må kun sejles med skolebådene i perioden 1. maj til 15. oktober. Sejlads til og fra isætningsplads/mastekran i Jyllinge havn er dog tilladt udenfor dette tidsrum.
- **Yderligere begrænsninger ved skolesejlads:**
 - Denne type sejlads er begrænset til området syd for Kronprins Frederiks Bro (Frederikssund).
 - Sejlområdet for denne type sejlads vil ikke byde på bølger af betydning ved sejlads under de tilladte vindforhold.
- **Yderligere begrænsninger ved anden sejlads:**
 - Denne type sejlads er begrænset til kystnær sejlads i Roskildefjord, Holbækfjord og Isefjord. Bådene må ikke sejle nord for Hundested Havn.
 - Sejlområdet for denne type sejlads vil normalt ikke byde på bølger af betydning ved sejlads under de tilladte vindforhold. Ved uheldige vindretninger (NV) kan der dog være store bølger i området ved Kulhuse. Maximale tilladte bølgehøjde er 1,0 meter

3. Identifikation af risici

- Grundstødning
- Mand over bord
- Person rammes af skibets bom
- Havari af mast eller sejl
- Kollision
- Brand om bord

4. Tiltag til at imødegå risici

Grundstødning:

- Det forventes at bådfører har fornødent lokalkendskab.
- Det bådførers pligt at medbringe nødvendige søkort til at supplere viden.

Mand over bord:

- Mand over bord manøvre trænes i forbindelse med duelighedsundervisningen.
- Passagerer gøres tydeligt opmærksom på, at bådene ikke er forsynet med søgelænder.

Person rammes af skibets bom:

- Passagerer gøres tydeligt opmærksom på, at skibets bom er lavthængende

Havari af mast eller sejl:

- I forbindelse med klargøring af båden sikres, at alle stag er i god stand og korrekt monteret.
- Bådfører overvåges tilstanden af fast og løbende rig.
- Der må ikke sejles, hvis den gennemsnitlige vindhastighed er over 10 m/s.

Kollision:

- Bådfører forventes at kende de almindelige vigeregler.
- Bådfører sikrer at der altid holdes behørig udvig.

Brand om bord:

- Rygeforbud om bord
- Generelle restriktioner for madlavning om bord.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Fartøjerne:

Klubbens både er alle H-både. Båden benyttes primært til skolesejlads og kapsejlads. Apterungen er minimal, dog forefindes hynder til de fleste både.

Almindeligt udstyr:

- Sejl med tilhørende fald og skøder
- Fendere (4 stk.)
- Håndtag til spil, min. 1 stk.
- Spilerstage
- Påhængsmotor

Sikkerhedsudstyr:

- Redningskrans med livline
- Entringsstige
- Pøs/øse
- Førstehjælpssæt incl kompresforbinding
- Anker med ankertov
- Ekstra fortøjringreb: 5m, 10m og 15m.
- Årer (2 stk.)
- Reservedunk med benzin.
- Lamineret telefonliste med numre på bådførere, sejlskolechef, SOK, Marinehjemmeværn mm.
- Trillefløjte (2 stk.).
- Ekstra sjækler, ekstra låsesplitter.
- Kniv

Ekstra sikkerhedsudstyr:

Det faste sikkerhedsudstyr på skolebåden er tilpasset bådenes brug til skolesejlads.

Ved sejladstypen 'Anden sejlads' er det den ansvarlige skibsfører, der vurderer behovet for og fremskaffer nødvendigt ekstra sikkerhedsudstyr. Følgende udstyr bør overvejes:

- Sortiment af nødraketter/håndblus
- Redningsflåde, surfbrædt eller andet der kan fungere som ekstra flydemiddel ved forlis.
- Livliner
- VHF radio
- Brandslukker (pulverslukker min. 2 kg)
- Ekstra søkort

Vedligehold af udstyr:

Udstyret gennemgås i forbindelse med den almindelige forårsklargøring, hvor det sikres at udstyret er til stede og i funktionel stand.

Den ansvarlige bådfører skal til enhver tid rapportere evt. mangler til sejlskolechefen.

Påhængsmotoren prøvestartes jævnligt. Ved prøvestart skal motoren køre mindst 5 minutter, skrue tilkoblet fremad. Motor stoppes ved at der lukkes for benzintilførsel og motor køres tør. Prøvestart noteres i separat skema i bådens logbog.

Krav til passagerer/elever:

- Skal altid følge instrukser fra den ansvarlige skibsfører.
- Skal altid respektere skibsførers beslutning vedr. sejladsens forløb.
- Skal altid bære godkendt redningsvest, der passer til personens størrelse
- Er selv ansvarlige for korrekt beklædning og for at medbringe passende ekstra beklædning bestemt af årstiden, specielt vandtemperaturen.
- Er selv ansvarlige for at medbringe evt. forplejning.
- Er selv ansvarlige for at medbringe personlig medicin, personlige hjælpemidler og lign.

6. Besætningen og dens kompetencer

Skolesejlads:

- Ved skolesejlads skal der altid være en bådfører ombord, der er udpeget og godkendt af Jyllinge Sejlklub.
- Bådfører fungerer altid som skibsfører i henhold til lov om skibes besætning.
- For kapsejladsskolen kan skolelederen udpege en ansvarlig skibsfører, der ikke nødvendigvis opfylder kravene til en bådfører.
- Skibsfører skal kunne svømme
- Navn på skibsfører/bådfører noteres i logbog.

Anden sejlads:

- Der skal altid være mindst én person med duelighedsbevis
- Der skal altid udpeges én person som skibsfører i henhold til lov om skibes besætning. Denne person skal som minimum have duelighedsbevis.
- Skibsfører skal kunne svømme.
- Navn på skibsfører/bådfører noteres i logbog.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejladsområde:

- Bådene må kun benyttes til kystnær sejlads i Roskildefjord, Holbækfjord og Isefjord.
- Bådene må ikke sejle nord for Hundested Havn.

Sejladsperiode:

- Bådene tages op for vinterperioden i løbet af oktober måned og søsættes sidst i april.
- Bådene må kun benyttes til dagssejlads, dvs. fra solopgang til solnedgang.

Vejrmæssige forhold:

- Bådene må ikke benyttes ved gennemsnitlige vindhastigheder over 10 m/s.
- Vindhastigheden aflæses på klubbens vindmåler, DMI's havprognoser eller SejlSikkert app.

Antal personer om bord:

- Der må maksimalt opholde sig 5 personer på bådene under sejlads.

Alkohol:

- Ved sejlads skal besætningen og passagerer være ædru svarende til færdselslovens krav til at føre bil.

Andre forhold:

- Der må ikke ryges om bord.
- For anker, i roligt vejr samt ved kaj må Trangia køkken (eller tilsvarende stabilt feltkøkken) anvendes til lettere madlavning.
- Ingen form for grill, heller ikke engangsgrill, må benyttes om bord
- Søvejsreglernes bestemmelser om sikker fart, udkig, etc. skal altid iagttages.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Det begrænsede sejladsområde kombineret med den begrænsede sæson udgør den største sikkerhed for redning.

Da alle er iført godkendt redningsvest, vil alle kunne klare sig i vandet indtil kysten nås.

Dette vil gælde ved forlis, kæntring såvel som ved brand.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Ved enhver sejlads er der krav om at mindst én fungerende mobiltelefon ombord. Der er mobildækning i hele det tilladte sejladsområde.

Der forefindes en telefonliste om bord med relevante telefonnumre.

Der forefindes 2 trillefløjter om bord, der kan tilkalde opmærksomhed fra sejlere tæt ved båden.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

For hver båd forefindes en logbog, der udfyldes med oplysninger om antal personer, ansvarlig bådfører, destination, afgangstid samt forventet hjemkomst.

Logbog efterlades på bordet i sejlskolen under sejlads.

Ved hjemkomst noteres aktuelt hjemkomsttidspunkt samt evt. bemærkninger.

Logbog stilles på plads i reel.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Instruktion af nye ombordværende :

- Bådfører skal altid give nye ombordværende personer en grundig instruktion i sikkerhedsreglerne for den planlagte sejlads.
- Instruktionen gives umiddelbart inden afgang.
- Instruktionen skal mindst dække:
 - Oplysning om manglede søgelænder med den risiko dette indebærer
 - Oplysning om lavthængende bom med den risiko dette indebærer
 - Oplysning om pligt til at bære godkendt redningsvest. Kontrol af dette.
 - Oplysning om pligt til at bære passende beklædning samt at medbringe passende ekstra tøj til årstiden.
 - Placering af sikkerhedsudstyr

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Alvorlige utilsigtede hændelser eller ulykker skal altid rapporteres til sejlskolechefen snarest muligt.

Alvorlige mangler i bådens udstyr rapporteres direkte til sejlskolechefen snarest muligt.

Mindre alvorlige mangler i bådens udstyr reparereres straks eller noteres i bådens logbog.