

Vedligeholdelse af materiel.

Klargøringen forestås af skolechefen, som har indkøbt de nødvendige materialer.

FORÅR:

- 1) Gennemgang af plan .
- 2) Opdeling i mindre grupper; opgaver uddeles.
- 3) Grej bæres ud, og lægges ved bådene.
- 4) Bådene vaskes ned.
- 5) Undervandsskroget vådslibes med korn 150, så cellestrukturen fra bundmalingen fjernes undgå at komme helt ind til primeren.
- 6) Hvis båden er gul eller i øvrigt misfarvet i glasfiberen af flyverust eller lignende, kan dette fjernes med Cleaning Gel, som man smører på fribordet og evt. dæk og ruftag med en svamp og lader sidde i 15-30 min, hvorefter det skylles af med vand. Brug engangshandsker og briller.
- 7) Båden kan nu tørres, og de næste opgaver kan iværksættes.
 - a) Skader på undervandsskrog slibes rene og repareres med epoxy tilsat fyldstof og mindre skader på fribord og overbygning slibes rene og repareres med gelcoat.
 - b) Rengøring om læ og i kistebænke med ex. shampoo. Hvis der er mug og skimmel, bruges en svag opløsning af Klorin i vand, men aldrig sammen med andre rensmidler, da det kan udvikle giftige dampe. Alle rum åbnes, så båden tørres ud.
 - c) Rens træværk i cockpit samt om læ med Teak Cleaner (pulver blandes med vand til pasta, smøres på og sidder i 10-20 min og tørres af med våd svamp). Lakeret træværk slibes. Herefter lak eller Teak Oil smøres på træet med pensel og tørrer ind, overskydende olie fjernes
 - d) Fribordet rubbes med maskine og Renew Rubbing Liquid. Glatte flader på overbygning rubbes i hånden og tørres af kort efter.
- 8) Der sættes malertape på vandlinjen, så der er klart til maling af undervandsskrog
- 9) Så snart epoxyen og gelcoaten er tør, skal det mellemslibes med eks. korn 150-320 og spartles igen om nødvendigt. Ellers slibes gradvist op til korn 1200 og rubbes og poleres

- 10) Blokke, frølår m.m. gås efter og repareres/udskiftes.
- 11) Så, røres bundmalingen grundigt op, malerbakker pakkes ind i plast, og ruller monteres på håndtag. To m/k ifører sig engangskedeldragt, briller, engangshandsker og åndedrætsværn og begynder maling af undervandsskrog. Laget skal være medium tykt, så det dækker primeren, men der må ikke være risiko for, at malingen løber.
- 12) Efter maling fjernes malertapen, og rullerne pakkes ind i en plasticpose, så de er klar til næste båd, og åndedrætsværn aftørres og pakkes ned i lufttæt pose, så de kan bruges igen. Engangskedeldragter gemmes også.
- 13) Fribordet vokses (Custom Marine Polish) med maskine (brug en anden pude end til rubbing) og tørres af kort efter. Overbygning vokses i hånden og tørres af.
- 14) Fribordet smøres ind i hårdvoks og tørres af kort efter.
- 15) Motorerne klargøres efter fabrikantens foreskrifter.

Ovenstående er kun generelt, og der skal tages forbehold for andre opgaver, som skal koordineres sammen med de typiske opgaver

EFTERÅR:

- 1) Gennemgang af plan .
- 2) Opdeling i mindre grupper; opgaver uddeles.
- 3) Grej bæres ind, mærkes op med bådnavn og lægges i kasser.
- 4) Bådene vaskes ned.
- 5) Undervandsskroget vådslibes med korn 150, så cellestrukturen fra bundmalingen fjernes undgå at komme helt ind til primeren.
- 6) Hvis båden er gul eller i øvrigt misfarvet i glasfiberen af flyverust eller lignende, kan dette fjernes med Cleaning Gel, som man smører på fribordet og evt. dæk og ruftag med en svamp og lader sidde i 15-30 min, hvorefter det skylles af med vand. Brug engangshandsker og briller.
- 7) Båden kan nu tørres, og presseninger monteres..